

# 格库铁路(新疆段)扩能改造工程新增会让站全部开通

本报新疆巴州讯 7月31日21时50分,随着一声悠长而响亮的列车轰鸣声划破夜空,由中铁一局承建的格库铁路扩能改造工程S3标项目新增哈拉站、毛腊湖站正式开通运营。至此,项目管段内的8处新增会让站已全部投入使用,为格库铁路扩能改造全线顺利通车奠定了坚实的基础。

格库铁路扩能改造工程全长1206公里,其中新疆段长734公里,中铁一局承担了398公里的施工任务,包含新建维马克、大西海子、金鹿、毛腊湖、哈拉、群克、

恰央河、西尼尔北8座会让站及其他配套设施,站线铺轨11.43公里、道岔插铺23组、电容枕抽换372根、安装胶接绝缘97处、无缝线路钢轨焊接412个接头、铺道砟42839立方米。

自2023年9月22日开工建设以来,中铁一局格库扩能改造项目精心组织、科学管理、科技创新、规范施工,针对既有有线施工安全风险大的问题,在施工现场与营业线铁路间使用硬隔离防护并采用铁路安全防护平台实现施工区域全覆盖监控,每处施工区域两端设置2名防护人员,现场施

工范围内100米设置一名防护人员,使用对讲机每3-5分钟与驻站联络员联络一次;机械安装一键报警器装置,实施一机一控防护措施,在安全质量全面受控的前提下,积极推进项目工程建设,保障节点工期内的工程进度。

历时八个月的艰苦奋战,各项节点工期目标全部实现;2023年12月7日首座车站大西海子站开通运营,12月30日恰央河站开通运营;2024年6月3日西尼尔北站、群克站开通运营,6月30日金鹿站、维马克站开通运营,7月31日哈拉站、毛

腊湖站开通运营。至此,8座新增会让站已全部建成开通运营。

格库铁路是连接新疆至青海、西藏、西南等地的便捷骨干运输通道,其扩能改造工程完工后,运输能力可从每年1300万吨提升至每年3300万吨以上,货物出疆时间可压缩9个小时以上,不仅为格库铁路的运力提升和服务优化奠定了坚实基础,也对巩固脱贫攻坚成果、推进乡村振兴、服务“一带一路”核心区建设、推动新疆经济社会高质量发展具有十分重要的意义。(通讯员 陆韩静 李德学 程军玉)

## 电务公司一项技术成果 获评“国内先进 行业领先II类”

本报南宁讯 近日,从2024年安装工程数字化与智慧建造技术应用交流研讨会上传来喜讯,中铁一局电务公司广西南天高速公路机电项目牵头申报的技术成果《广西南天高速公路机电项目施工阶段智能建造落地应用》在众多参赛作品中脱颖而出,荣获2023年安装工程行业BIM技术应用成果评价国内先进、行业领先(II类)。

广西南天高速机电项目在建设期间积极开展BIM技术的研究与应用,利用

BIM技术进行设计深化、碰撞检查、三维场布、工艺图册、工程算量以及可视化交底等综合应用,大幅提高了设计变更效率,有效减少了因图纸误差、接口问题等所导致的整改、返工、材料浪费以及沟通成本问题。利用相关软件在施工前进行模拟,为项目优化施工方案、协同施工、虚拟建造、质量管理、安全管控等全过程精细化管理提供了强有力的技术支持,在提升质量和增加效益等方面成效斐然。(通讯员 姚昕 苏卓)

## 浙江省单跨最大下承式拱桥

# 丽水跨好溪下承式蝴蝶型拱桥主梁合龙



本报浙江丽水讯 7月31日,由中铁一局承建的浙江丽水市城市风廊及配套设施(东地路南延段)项目主梁合龙。

中铁一局丽水市城市风廊及配套设施(东地路南延段)项目位于丽水市莲都区城东区,项目道路全长约1144米,重点工程为横跨瓯江支流好溪的一座下承式蝴蝶型拱桥。大桥长552米,一跨过河,主跨长达208米,是中铁一局历史上跨度最大的城市桥梁,也是浙江省单跨最大的下承式拱桥。大桥建成后直接将拉近东与城区的距离,为市民提供更加便捷、高效的出行体验,加强区域互联互通,有效推动城市一体化发展步伐。

主桥钢结构段由工厂加工完成后运输至现场,利用350吨浮吊船配合自动焊接

机器人、激光除锈机、埋弧焊机等一批先进设备进行拼装。施工中,项目部严格落实安全生产网格化管理和“两单两卡”要求,推广使用“四小”安全小喇叭等教育工具,营造“人人讲安全”的良好氛围。每日班前安全讲话,重点强调临边防护、高空作业及水上作业安全注意事项,做到责任全覆盖,管理无盲区。今年4月份主桥进入钢结构施工以来,项目部先后克服强降雨、高温及台风等恶劣天气影响,历时110天,顺利完成4800余吨钢结构安装任务,按计划实现主梁合龙,为主拱支架搭设提供了作业空间与安全保障。

下一步,项目部将继续保持奋勇拼搏劲头,统筹安排,加速推进,确保年底完成主桥钢结构体系转换。(通讯员 赵越)

## 西渝高铁朱家山隧道单口掘进破千米

本报重庆城口讯 8月2日,位于革命老区的城口县西渝高铁施工一线传来喜讯,由中铁一局承建的西渝高铁城口段站前二标朱家山隧道进口掘进1008.8米,单口掘进突破1000米大关,标志着项目施工取得重要进展。

朱家山隧道全长9958米,为单洞双线隧道,属I级风险隧道,为全线控制性工程之一。隧道穿越大巴山腹地,地处高山峡谷,地质结构复杂,施工组织难度大,安全风险极高。

自开工以来,项目创新工艺工法,采用多功能开挖台架、拱架安装台车等隧道机械成套工装,全面提升隧道施工工效,有效加快施工进度;按照“先探测、管超前、短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤量测”的原则,统筹部署开挖、出渣、支护、二衬等各工序,落实作业循环写实,实现各工序紧密衔接;严格控制施工质量与安全,根据现场围岩情况,超前地质预报及超前钻探结果实时调整隧道支护参数,优化调整现场施工方案,严格执行“三检”制度,确保隧道进尺安全可控;优化资源配置,强化施工控制,全面开展劳动竞赛活动,加快工程施工进度。

据了解,西渝高铁是“八纵八横”高铁网京昆通道和包(银)海通道的重要组成部分,线路全长739公里,设计时速350公里。项目建成后,将促进中西部地区路网结构进一步完善,极大便利沿线人民群众出行,对助力城乡融合和区域协调发展、形成西部大开发新格局具有十分重要的意义。(通讯员 杨艳)

中铁一局“铺架铁军”文化入选全国工程建设企业文化建设最佳案例。

### 内外联动讲好一局故事

习近平总书记指出,坚持团结稳定鼓劲、正面宣传为主,是宣传思想工作必须遵循的重要方针。五年来,集团公司各级宣传文化部门围绕这一要求,联动内外力量,讲好一局故事,为企业高质量发展营造了良好的舆论氛围。

内宣凝聚发展力量。依托《铁路建设报》、中铁一局网站、微信中铁一局资讯与视频号、新浪微博、抖音等融媒体平台,并协调联动所属子(分)公司新媒体平台,通过优化资源配置,完善自有媒体传播网络,形成了全方位、多层次、立体化新媒体矩阵,满足多终端传播和多种体验需求的融媒体传播矩阵,打造了集文字、图片、视频、SVG交互、H5等多种媒体形式的融合传播态势。一是报纸内容优势发挥明显。《铁路建设报》紧密围绕企业全面深化改革、高质量发展这根主线,做到了重大报道有策划、重要会议有评论、发挥报纸版式优势,注重版面语言运用,积极进行报纸版式改版,大幅增加新闻图片应用。五年来,《铁路建设报》先后策划推出了走基层·系列报道、新视界、“大商务管理”、“标准化建设”等栏目,采写编发了一系列深度报道。宣传报道了企业参与多地抗疫新闻,特别是在紧急支援沈阳、长春、无锡、上海、海南、广东等多地方舱医院、隔离房建设中展现出的央企担当和社会责任。五年来,报纸积极向《中国中铁》报投稿,刊发中铁一局相关稿件530余篇(幅)。举办了《铁路建设报》创刊70周年座谈会,编辑出版了文集《见证荣光》、《一棵明眼的繁花》,推出了专题片。报纸蝉联全国工程建设企业“精品报刊”、陕西省新闻工作者协会企业报分会“十佳报刊单位”。8篇新闻作品荣获中国铁路好新闻“十佳作品”、全国交通运输和陕西省新闻一二三等奖,1人获得陕西省委宣传部先进个人表彰。二是新媒体传播影响力日益增大。制定集团公司全媒体平台管理职责、建设标准、考核标准,持续强化策、采、编、审、校、印、发、播、评等全流程管理。中铁一局资讯、视频号等新媒体平台,聚焦企业党建、“双

## S415项目积极参与绵阳市道路抢险工作

本报四川绵阳讯 7月下旬,突如其来的强降雨导致四川省绵阳市平武县多处发生山体滑坡、塌方、泥石流等地质灾害,公路多处断道,当地群众出行严重受阻。中铁一局S415项目迅速响应绵阳市交通运输局的紧急调度,第一时间组织抢险队伍火速驰援。

灾情就是命令,抢险就是责任。项目部坚持“人民至上、生命至上”,立即启动抢险预案,迅速调配抢险人员和机械设备,两小时内赶赴平武县G247、S301

等最严重灾毁路段,全力开展抢险保通作业。全体抢险人员勇挑重担、不畏艰险,持续奋战在抢险一线,仅用两天时间完成了五天的抢险救灾任务,成功抢通了生命通道。

抢险工作结束后,绵阳市交通运输局发来感谢信,对中铁一局以强烈的责任担当、极强的专业能力和动人的社会大爱,打赢抢险救灾攻坚战表示衷心感谢。(通讯员 马富贵)

## 玉珠峰国际登山大本营小镇项目通过竣工验收

本报青海玉树讯 7月26日,由中铁一局承建的玉珠峰登山(大本营)小镇项目通过竣工验收。

本次竣工验收由项目建设单位曲麻莱县文化旅游广电局邀请县发展和改革局、县质监局等相关单位的专家及地勘、设计、监理、施工单位的项目负责人对工程外观质量、使用功能、内业资料等方面进行检查,包含住宿区一至三层整体装修效果、餐饮区接待区使用功能、气楼结构观景区整体布局及医疗区的配置等。

玉珠峰登山大本营位于109国道昆仑山垭口西侧5公里路南,项目为地上三层结构,建筑面积3287

平方米。项目投入使用后将有效改善登山前适应阶段生活条件,对登山后休整过程中提供良好的住宿环境,登山装备、健全的医疗团队及医疗设施,会对登山前、后的提供全方位医疗保障。

玉珠峰作为中国西北地区的一颗璀璨明珠,它不仅是一座自然风光的宝库,更是登山爱好者心中挑战自我、突破极限的神圣之地。项目投入运营后,对登山大本营的显著改善,无疑为青海省、市、县的旅游登山事业注入了新的活力,同时也进一步提升了当地旅游业的整体水平。(通讯员 潘倩倩)

企产业群入驻、肇庆马房特大桥开通等新闻广泛传播,《极限挑战》《雄安雄安》等专题宣传提升了企业形象。二是积极谋划高端宣传。多次组织中央及省部级媒体,深入大瑞铁路大柱山隧道采访报道,80余家中央、省市级媒体报道了隧道贯通情况。《新华每日电讯》用了将近一个半版面刊登《新愚公穿山记》《人民日报》将近一个整版进行了报道。连续剧《山河锦绣》在央视综合频道黄金时段播出,中铁一局作为鸣谢单位在片尾连续播出,创造了企业形象宣传的新途径。积极配合央视国际频道完成《国家记忆》3集纪录片《铁路通向大西北》的拍摄工作,完整再现了西北铁路的发展轨迹,引发社会强烈反响。《通向繁荣之路》聚焦共建“一带一路”十年基础设施“硬联通”领域取得的巨大成就,中铁一局参建的中老铁路、阿拉山口中欧班列车站改扩建工程、铺架队长郝泽等先后出镜。三是持续推进重大典型宣传。持续推动窦铁成、白芝勇、梁西军宣传工作。窦铁成、白芝勇受邀在天安门广场现场观礼庆祝中国共产党建党100周年大会;白芝勇受邀参加中宣部举行的“央企楷模 责任担当”中外记者见面会先后精彩亮相中央主流媒体。新华社、《人民日报》围绕共产党人的精神谱系对窦铁成、白芝勇事迹进行了报道。组织窦铁成、白芝勇到雄安新区一线建设者中间,开展大国工匠党史学习教育宣讲暨“永远跟党走”系列活动。央视10套《人物·故事》相继播出《隧道“千里眼”·白芝勇》《全国五一劳动奖章获得者·梁西军》。积极宣传“向阳花班组”,助推郝泽荣获2022年全国“最美退役军人”称号。四是舆情管控平稳有序。发布了《关于进一步加强和改进中铁一局新闻舆论工作的通知》《中铁一局党委关于进一步加强对舆论阵地管理的指导意见》等4项管理制度。落实领导责任,开好舆情管理联席会议;督促各单位和项目加强预案培训、现场演练。坚持做好舆论危机应对体系维护,发挥好评员队伍作用。五年来,发生的30余起一般性舆情事件均得到妥善处理。特别是配合兄弟单位完成舆情处置,受到中国中铁党委工作部通报表扬。

(中铁一局党委宣传部)

## 郑县项目荣获“平顶山市安标工地”称号

本报河南郑县讯 近日,中铁一局承建的郑县棚户区改造项目荣获“平顶山市建筑工程安全文明标准化工地”称号。据了解,“平顶山市建筑工程安全文明标准化工地”是平顶山市建筑领域安全文明工地的最高荣誉。

自正式开工建设以来,郑县棚户区改造项目就确定了创建“安全文明标准化工地、展现优秀企业文化”的项目管理目标,在项目管理过程中全面推进施工现场安全质量文明施工标准化,制定了全面细致的安全生产文明施工目标,确保项目创建市级文明工地。项

目部始终坚持将工作重心放在施工现场标准化建设上,把落实创建目标的着力点放在过程的严格控制上,把创建目标的措施落实到创建责任制上,形成了“纵向到底、横向到边,一级管一级、一级保一级,层层有责任,级级有协作”的安全文明工地创建体系。

项目部始终秉持“生命至上,安全发展”的生产理念,将安全生产、文明施工贯穿于项目建设的各个环节,持续落实标准化管理,不断提升安全管理模式,严格落实各项安全措施,有效预防安全事故发生。(通讯员 李涛)

## 深圳两项目获业主二季度考核第一名

本报深圳讯 近日,中铁一局承建的深圳市14号线共建管廊机电项目和深圳地铁11号线机电项目均在业主2024年第二季度考核中荣获第一名,分获9万元和2万元奖金。

二季度施工中,14号线管廊项目部严抓内部管理,倒排施工进度,细化作业方案,将施工组织细化到每周例会、每日早班会中,坚持“当日事当日毕”工作机制,并积极引入智能化作业方法,采用机器人焊接与人工焊接相结合的方式,极大程度提高了现场施工进度,确保关键工期节点按期实现。同时,落实标准化作业,严把施工质量,在确保施工质量的同时,不断提升观感美观度。此外,项目部加强与外部协调,积极与建设、设计、监理等单位沟通,及时解决影响现场施工的各类问题。工程施工质量进度和现场安全文明管理得到

了业主的一致认可。

11号线机电项目部紧抓二季度大干时期,先后完成了一、二类设备房移交、所有工序的首件验收、400V送电等多个重要节点。施工过程中,面对台风席卷、持续高温等诸多不利因素,项目部倒排节点工期,全面梳理难点问题,细化施工方案,合理调配资源,积极开展“劳动竞赛”活动,加班加点抢抓施工进度,按期兑现节点任务。同时,采用机器人焊接与人工焊接相结合的方式,极大程度提高了现场施工进度,确保关键工期节点按期实现。同时,落实标准化作业,严把施工质量,在确保施工质量的同时,不断提升观感美观度。此外,项目部加强与外部协调,积极与建设、设计、监理等单位沟通,及时解决影响现场施工的各类问题。工程施工质量进度和现场安全文明管理得到

(通讯员 穆志鹏 王佳)

## 施工简讯

- 《攀枝花讯》7月25日,攀枝花阳光大道南延线项目东风隧道胜利贯通,至此,该项目全线隧道贯通。(通讯员 汪翠)
- 《忻州讯》7月26日,朔黄铁路联维工程换轨施工正式开工。(通讯员 李婷)
- 《无锡讯》7月26日,无锡数字芯城一期先导区二阶段施工总承包项目5号楼主体结构封顶。(通讯员 徐琳)
- 《咸阳讯》7月26日,咸阳高新综合管廊项目首件工程混凝土浇筑完成。(通讯员 张齐)
- 《惠州讯》7月30日,长深高速河惠段改扩建项目T4标段杨村互通,为全线首次开通的高速互通。(通讯员 张养龙 王河茹)
- 《南通讯》7月30日,沪渝蓉高铁项目机场路基DK137+835-DK137+848.08段段板混凝土浇筑完成。(通讯员 张家睿 董斌 李佳伟)
- 《桂林讯》7月31日,桂钟高速8号项目银殿山隧道左洞掘进突破1000米。(通讯员 李芳 韩勇)
- 《兴义讯》7月31日,兴义市逸林府建设项目(二期)9栋建筑主体全面封顶。(通讯员 牛西宁)
- 《廊坊讯》8月1日,京雄快线项目永清临空站外立面工程玻璃幕墙系统首件顺利验收。(通讯员 张照阳 张育玮)
- 《银川讯》8月1日,宁东铁路大寨线无缝线路换铺工程开工。(通讯员 马季 丁文彬)
- 《榆林讯》8月1日,神木北四线检修库项目钢结构工程封顶。(通讯员 李振 潘彦辉)
- 《无锡讯》8月1日,无锡地铁4号线二期净慧西道站至太湖大道站区间右线盾构隧道贯通。(通讯员 汪佳雨)
- 《台州讯》8月2日,临海快速路项目靖江南路高架桥最大跨度钢箱梁完成架设。(通讯员 李晓威)
- 《阿拉山口讯》8月3日,精阿增建二线S1标项目G219公路跨铁大桥箱梁架设任务完成。(通讯员 李兵齐)

文化建设和成果丰硕。企业宣传片推陈出新,完成新版宣传片《美好生活创造者》制作。在陕西省青少年爱国主义教育基地、全国经济科技档案创新三类案例的基础上,全力参与企业发展展览馆的全面升级改造工作,中铁一局展览馆成功申报为中国中铁首批“开路先锋”文化教育基地,成为企业开展爱国主义教育的重要阵地和文化教育的有益大课堂。集团公司被授予第十六届中国品牌助力乡村振兴优秀案例,荣获交通运输部“全国交通运输行业精神文明先进集体”,被陕西省委宣传部表彰为“三秦企业文化标兵单位”,荣获陕西省国资委“文明单位”,中国中铁首批“开路先锋”文化建设先进单位、第九届全国企业文化建设大会“新时代企业文化建设优秀成果”,