

白云机场T3项目“超级基坑”主体地下连续墙顺利完工

本报广州讯 8月6日21时,随着最后一幅地连墙精准入槽并完成浇筑作业,中铁一局承建的广州白云机场T3项目主体结构地连墙施工顺利完工,提前9天完成业主下达的节点任务目标。

白云机场T3枢纽站总长约1483米,宽15~164.41米,深约10~25米,基坑占地面积约14.23万平方米,地连墙共计584幅。项目基坑规模大、地质条件及周

边环境复杂,施工组织难、安全风险高。自地连墙施工以来,项目科学谋划、精心组织,成功克服了地质情况复杂和机场限高双重影响,在确保施工安全平稳受控的情况下,多措并举,加大人员、设备投入,优化现场施工方案,组织多区域、多设备、多工序、多班组同步施工,全力以赴加快施工进度。

施工前,项目积极与市政站、地铁公

司以及相关协作单位沟通,有效推动征地拆迁、临时用电、交通疏解和道路、管线、河渠改移等工作,为快速进场提供了有利条件。过程中,针对施工范围内管线复杂、有大量垃圾层和片石层等难点,提前研判风险,从技术支持、质量把控、设备保障、安全管理等方面精心策划,定人、定岗、定责,相继攻克了槽壁加固、成槽困难等难题;通过多次召开专题会议

及现场调研,改良成槽施工工艺,大大提高了成槽效率;严格执行班前教育、领导带班、危大工程旁站监督等制度,认真落实“三检”制,按照设计规范要求施工,标准化作业,保障了施工安全和质量。

经过参建各方努力,项目施工实现了质量与效率并进、速度与安全同行,顺利完成主体结构地连墙施工,为后续工程推进奠定了

中铁一局承建江西新钢电弧炉节能环保升级改造项目红线内铁路开通

本报江西新余讯 8月7日,中铁一局承建的江西新钢电弧炉节能环保升级改造项目配套红线内铁路顺利开通。

江西新钢电弧炉节能环保升级改造项目配套红线内铁路全长815米,其中直线长度606.52米、曲线长度145.28米,道岔4组,中铁一局负责红线内铁路及附属工程。

工程开工建设以来,面对当地冬寒夏暑、雨季漫长的恶劣气候,以及厂内施工

单位多、交叉作业安全风险高等不利因素,中铁一局新项目总部紧盯工期节点,以集团公司《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》为抓手,加大资源配置、强化过程管理,紧抓施工现场标准化建设,各项工作有序高效推进。一方面是把好安全质量关,从严从细抓好现场管理。项目

部明确质量标准,筑牢安全红线,严格执行施工规范,加大过程监管,落实各道工序的检测检验程序,以严格的过程管控推动工程安全优质建设;另一方面是把好目标进度关,从快从优确保合同节点兑现。项目部积极对接各管理单位,对标工期目标及工程特点,科学优化施工组织,倒排施工进度,精心组织施工,加强资源要素投入和后勤保障,抢抓晴天、雨天,确保各个节点目标安全、优质、高效地兑现。

本条铁路是新钢厂内唯一一个与洋坊铁路的接轨口,是新钢厂内水铁运输的重要通道。铁路的开通将大大缩短运输时间,降低物流成本,促进钢铁产品的快速流通,不仅为新钢公司的生产经营提供有力支持,还为当地经济发展注入了新的活力。

中铁一局电务公司苏州地铁8号线通信项目顺利通过竣工验收

本报江苏苏州讯 8月6日,中铁一局电务公司苏州地铁8号线通信项目顺利通过竣工验收。

验收组由苏州市建设工程质量安全监督站、苏州市轨道交通集团有限公司、设计单位、监理单位等相关单位组成。验收组通过核查施工过程资料、进行现场工程质量检查、听取相关单位汇报总

结等方式,完成了项目整体验收环节。最终,经过认真的分析和评价,验收组一致认为项目已完成工程建设内容,并达到通车试运行标准,同意通过竣工验收。

自2023年初开工以来,项目部高标准定位,积极推进标准化作业,精心编制了各项施工指导手册,严格落实技术交底制度,定期开展质量通病问题学习,完

善每一处施工细节;以“标准化+信息化+智能化”为抓手,严把每一道流程,严抓每一处工艺,精心打造了时家桥综合弱电整合机房样板;坚持高效施工和规范管理,科学调度施工队伍,灵活调配作业人员,合理安排现场生产,确保施工进度可控;成立验收小组,坚持做好自检自查和整改完善,全面提升施工质量和工

艺水平。项目部严把施工安全、质量、进度关,全体参建员工奋力拼搏,最终优质高效完成了全部施工任务。

苏州地铁8号线通车后将作为苏州轨道交通新的“换乘之王”,极大改善古城北部区域东西向出行条件,使沿线居民出行享受到“方便、快捷、高效”的优质交通服务。

深圳地铁11号线二期工程完成全线热滑试验

本报深圳讯 8月9日,深圳地铁11号线二期工程全线热滑试验顺利完成,即将进入试运行阶段,为年底开通运营迈出了关键一步。深圳市地铁集团、深圳地铁建设集团、中铁南方投资集团、中铁一局相关单位负责人参加本次热滑试验。

试验列车采用时速40~60千米/小时行驶,由中大八院站右线(下行)到红岭南站右线(下行)站后,再返回中大八院站右线(下行)。上午10时,列车返回到中大八院站台,车门正常开启,试乘人员安全抵达。根据列车运行各项数据显示,车体设备运行正常,结合试乘人员体验,深圳地铁11号线二期工程列车热滑试验顺利完成。

为了确保本次热滑试验如期进行,中铁一局参建项目根据节点工期,提前谋划,组建热滑试验工作组,召开专题会议,明确责任分工,细化任务步骤,调集技术骨干,在有限的作业时间内加大人力、设备、资源投入,以最短的时间完成了D出入口施工和线路出清、孔洞封堵、区间冲洗、安装调试等工作。同时,针对热滑区域封锁、热滑线路安全、接触网受电、热滑试验的告示张贴等重点事项,开展“地毯式”安全隐患大排查,制定了详细的应急预案。

据悉,深圳地铁11号线二期工程位于深圳市福田区,标段全长2.2千米,施工内容包含中大八院站、中岗区间、福新停车场出入线区间。11号线二期工程对推进粤港澳大湾区陆、空、口岸一体化建设,加强口岸与机场的联动,进一步缩短时空距离,全面深化跨境协同,打造深港全面合作示范区有着重大意义。同时,11号线由南至北穿过深圳市罗湖区、福田区、南山区和宝安区,处于城市西部发展轴上,是城市中心区与西部滨海地区联系的轨道快线,兼有机场快线功能。

(通讯员 张倩 宋景玲 郭晟源 王佳)

中铁一局桂钟高速8标项目薄壁空心墩首件工程顺利浇筑

本报广西桂林讯 8月8日,中铁一局一公司承建的桂钟高速8标项目小步源大桥空心薄壁墩首件工程顺利浇筑,标志着小步源大桥正式进入桥梁下部施工阶段,为后续项目施工提供了可靠的数据参考和技术支撑。

桂钟8标项目全线共16座大桥,小步源大桥全长889米,共计22跨,下部结构为圆柱墩、方柱墩、空心薄壁墩。设计空心薄壁墩共计16根,最大墩高80多米。本次浇筑为右幅12号墩柱第一节,高4.5米,尺寸为长6米,宽3.2米。

为确保首件浇筑顺利实施,项目部召开专题会议,精心部署、统筹安排,对墩墩作业安全系数、组织施工难度等方面进行科学研判,并详细制定施工方案和预案,为首件浇筑提供了有效的技术支持,确保了空心薄壁墩首节混凝土施工顺利进行。同时,项目部积极引进新工艺,采用智能液压自提升模板施工,进一步提高了施工效率和安全系数,实现降本增效。施工前,项目部召开了二级安全生产交底会,严格落实浇筑前各项要求。施工过程中,技术人员和试验人员对钢筋加工、模板安装、混凝土浇筑等道工序进行全方位盯控和指导,保障了首件工程施工质量。

据悉,桂林恭城贺州高速公路(桂林至钟山段)是广西高速公路网规划方案的重要组成部分,为加快构筑东联西靠、南下北上、出省出边、通江达海、通达全区的高速公



路网络,助推广西经济社会高质量发展提供交通保障。(通讯员 杜芳妮 周少辉 朱子凡)

沪渝蓉高铁项目机场明挖隧道二仓施工转入垂直开挖新阶段

本报江苏南通讯 8月5日17时,中铁一局沪渝蓉高铁项目机场隧道出口明挖二仓(DK136+161~DK136+511)正式进入垂直开挖阶段。在经历四个半月的边坡防护、围护结构等附属施工后,成为继进口四仓和出口四仓之后第三个进入主体结构施工的区段。

机场隧道出口二仓的施工长度为414米,宽度85米,放坡开挖深度为7米,垂直开挖深度为10.3至11.4米,土方工程量约21万立方米,边坡防护2万平方米,TRD水泥土搅拌墙1.9万立方米,内插H型钢0.6万吨,冠梁745延米,混凝土内支撑62道,三轴水泥土搅拌桩18万土方,工程桩0.98万延米。

本次垂直开挖的基坑具有宽度窄、深度大、工程量大、支护结构密集、施工组织难等多种施工难点,对施工要求

和难度提出了极高的挑战。为此,项目分部制定了详细的施工方案,加强资源配置。严控现场施工质量,以工序效率促工程进度。在总结进口四仓和出口四仓垂直开挖经验的基础上决定引进新的施工方式,计划采用雷诺200挖机或三一125小挖机进行土方破除,配合两台神钢220挖机上下翻运土方出基坑,并与三一360长臂挖机开挖进行对比,以期找到更经济的施工方式,确保工期节点要求得到有效保障。

项目机场隧道出口二仓的顺利开挖,为整个项目的顺利推进奠定了基础。接下来,分部将着力确保安全质量,紧扣节点工期,细化、量化目标任务,以更加坚定的信念,为圆满完成“大干120天”劳动竞赛施工任务目标奋勇拼搏。

(通讯员 魏晓斌 张家眷)

广澳高速广珠段改扩建项目首栋住宿楼封顶

本报广东中山讯 8月11日,随着最后一方混凝土浇筑完成,中铁一局一公司承建的广澳高速广珠段改扩建4标项目中山服务区16号宿舍楼主体结构顺利封顶。这是该服务区首栋封顶的单体建筑,标志着工程建设正式进入“加速度”阶段,为项目后续施工夯实了基础。

广澳高速公路广州南沙至珠海段改扩建4标项目路线总长约5.6公里,采用双向十车道,设计时速为每小时120公里的高速公路标准改扩建,包含路基、桥涵、绿化、房建等工程。此次封顶的楼房为“百万工程”项目的岭南水乡文化智慧服务区——中山服务区的16号宿舍楼,建筑面积为2703.47平方米,高度14.5米,共三层,设有办公区、餐厅、宿舍区等。

中山服务区共占地190亩,合计20栋单体建筑,是广澳高速的一处重要服务站点,也是珠三角连接港澳地区的第一门户。服

务区将建成集商超、连锁餐饮、特色商品为一体的业态,能够提供给游客集约化、高品质、多元化的休闲购物体验,进一步提升游客出行体验与服务品质。

此次16号宿舍楼封顶是工程建设取得的一个阶段性胜利,为中山服务区完工交付奠定了基础,项目部全体人员将会再接再厉,始终坚持高标准、严要求,全力以赴完成后续施工,积极打造东线标杆工程、样板工程,为粤港澳大湾区建设、为交通强国建设贡献积极力量!

据悉,广澳高速是广东省首条“六改十”的高速公路,建成通车后,将有效保障广大人民群众更加便捷、优质、高效的出行服务,有力加强广州南沙、中山、珠海三地交通联系,为粤港澳大湾区互联互通赋能提速,对加快构建粤港澳大湾区“1小时交通圈”具有重要意义。

(通讯员 何玖川 朱子凡 王冬生)

南珠(中)城际火~火区间明挖段取得新进展

本报广东中山讯 8月6日,随着最后一幅钢筋笼入槽,南珠(中)城际火~火区间明挖段一、二区围护结构87幅地下连续墙顺利完工。

中铁一局承建的南珠(中)城际NZZ-2标一工区项目主要负责火炬站~火炬东区间盾构施工、含U型槽明挖段。区间线路自火炬站始发,沿世纪大道,下穿孖涌,到达U型槽。明挖段围护结构采用地连墙+钢板桩+混凝土内支撑支护形式。项目部将U型槽结构分一、二、三区组织施工。围护结构施工面临场地狭小、施工环境复杂、地连墙入岩深度大强度高、交叉作业多、管线改迁、绿化迁移及交通疏解难度大等诸多困难。

面对诸多不利因素,项目管理团队多次召开专题会议研究梳理工筹,优化设计方案,合理配置资源,制定周密的施工计划和严密的保障措施。在现场安全、文明施工保持良好的前提下,施工进度与质量均达到各方要求,一、二区围护结构顺利完工,为后续基坑土方开挖施工奠定了良好基础。

下一步,项目部将锚定年度目标,以网格化管理为抓手,以标准化建设为依托,加强自控型班组建设,从施工、技术、安全、质量等各个方面,持续夯实项目管理,确保优质高效完成各项节点任务。

(通讯员 朱珍科)

加速“成环成势”! 312国道无锡凤翔路至广石路段(惠山段)项目开工建设

本报江苏无锡讯 连夜封闭交通、搭设施工围挡后,8月9日,随着现场施工负责人一声令下,无锡市中环北线“大动脉”——312国道凤翔路至广石路段(惠山段)快速化改造启动施工。

由中铁一局承建的惠山段工程起点位于凤翔路西侧,终点位于广石路西侧,主线采用高架桥连续上跨石澄路、惠暨大道(S229)、锡澄运河、广石路等与惠运大桥衔接,线路全长约4.106公里。项目主线双向六车道,设计速度80公里每小时;辅道双向六车道,设计速度50公里每小时。

据了解,该标段工程沿线遍布各大仓储物流基地、居民小区,来往交通量大。为完成交通封闭、保障工程顺利开工,项目部充分发挥无锡市建管中心“红杜鹃”党建联盟平台优势,依托“红杜鹃”志愿服务队提前与沿线商户、居民进行沟通协调,张贴发放施工告知书,深入餐饮店、药店、菜市场等人流量较大场所详细为周边群众讲解绕行路线,提前告知附近的居民和来往车辆,

帮助了解工程建设意义,为顺利进行交通封闭施工营造了良好的外部环境。

7日23时,项目部全体管理人员根据分工部署,身穿反光背心、配戴肩灯,手持对讲机、指挥棒,有序分布在各交通道口,为道路封闭做好准备工作。随着现场总指挥一声令下,各道口成员在交警的协助下紧密配合,迅速将水马、锥桶、指示牌、爆闪灯等一一摆放到位,并对来往车辆进行引导、劝离,稳步推进道路封闭工作。在市建管中心、交警等单位的指导帮助下,建设者在8日凌晨完成交通封闭后,立即投入到紧张的施工中,争分夺秒抢工期、拼进度,全力以赴推进项目建设。

据悉,312国道锡山段、惠山段工程是无锡快速中环的重要组成部分。项目建成后将承担部分城市内部交通出行功能,与锡沪路、锡虞路、惠暨大道、广石路等多条快速路及主干道路相交,对提升国道通行能力和服务水平,改善沿线地区交通出行条件,促进地方经济社会发展具有重要意义。

(通讯员 彭剑虹 韩鑫)

心系群众 危难之处显担当

——中铁一局五公司紧急参加宝鸡地区防汛救灾工作综述

8月2日,宝鸡市农村小区全体居民代表给中铁一局五公司送来一面绣有“危难时刻见真情 灾后抢险建奇功”字样的锦旗,锦旗无声诉说着中铁一局五公司危难时刻担当的故事。8月6日,宝鸡市鼎盛小区的居民代表将一封倾注小区物业和全体居民满满谢意的一封信送到中铁一局五公司,对五公司危难时刻挺身而出、的勇敢和坚守表示深深的感谢。

汛情如令 重任在肩
向险而行 无畏无惧

7月16日晚至17日凌晨,宝鸡多地遭受持续极端强降雨。导致流经市区的多条河流涨水漫堤,同时内涝、洪灾等灾害,严重威胁人民群众生命财产安全。

雨声就是哨声,汛情就是号令。当晚,中铁一局五公司领导迅速组成防汛工作领导小组,即刻启动应急预案,部署防汛救灾工作,集结人员形成防汛抢险先锋队,调度宝鸡地区各项目大型机械设备,前往出现泥石流及内涝的小区、河堤等灾情最严重、抢险最困难、群众最担心的地方去。

7月17日,大雨仍未停歇,为防止灾情扩大,五公司抢险人员坚持关口前移,充分运用专业优势,全方位统筹机械、物资,加大受灾区域勘测工作,定期开展巡查监测和隐患排查,对主要堵点对症下药,集中攻坚,避免局部地区形成内涝、泥石流等次生灾害。同时,实时向政府汇报所在区域防汛动态,加强与政府有关部门

协作,形成防汛抢险联动机制,确保防汛抢险工作安全高效开展,迅速解除险情。

灾情来临 义无反顾
灾后重建 勇挑重担

7月18日,随着洪水退去,灾后清淤排涝成为恢复生产生活秩序的重要环节。五公司党委再次向宝鸡市委、市政府递交《抢险请战书》,压实灾后清淤“责任田”。

由于五公司负责清淤区域较为分散且范围广。为第一时间完成灾后清淤工作,五公司统筹成立防汛清淤临时指挥部,划分重点区域,分小组、分区域进行分工协作。同时,指定专人做好后勤保障工作,防止参与抢险人员出现中暑及其他危险。

7月21日,五公司以最快速度完成了人民公园广场至体育场转盘、王家河村、石鼓镇等地抢通道路,恢复了交通秩序。7月24日,按期完成火炬路社区和公园南路社区辖区的7个小区地面清淤工作。7月31日,完成艳阳天广场、青铜器博物馆广场、农行家属院小区地下车库清淤工作。8月6日,完成鼎盛花园小区地下1500平方米车库、6间功能房及2个电梯井淤泥污水处理工作。

沧海横流,方显英雄本色;初心使命,汇聚强大力量。五公司组织广大党员干部日夜奋战在防汛一线,不辱使命,用行动和汗水守护万家灯火,用责任和实干践行央企担当。(通讯员 闫娜)

中铁一局电务公司宁波地铁下应南车辆段项目获业主安全生产月“先进单位”

本报浙江宁波讯 近日,中铁一局电务公司宁波地铁下应南车辆段项目在宁波市轨道交通集团有限公司2024年安全生产月活动中获得“先进单位”。

安全生产月期间,项目以“人人讲安全,个个会应急——畅通生命通道”为主题,开展了形式多样的安全活动,有效提升了全体员工的安全意识和应急处置能力,有力促进了现场施工的安全有序推进。与此同时,项目部严格落实安全生产责

任制,通过安全保证体系的建立和安全责任制的完善,确保责任目标落实到人。通过安全技术交底、多媒体教学、安全知识竞赛和安全演练等多样化的手段,确保安全教育、交底全员覆盖。并且紧抓施工过程管理,认真组织开展安全隐患排查,通过日检、周检、月检严把现场安全监控,针对起重吊装、高处作业等风险性较高作业进行了重点关注和督导,在项目形成了安全人人管、处处防事故的良好局面。

(通讯员 肖立超)

忠诚党的事业 竭诚服务职工 精准赋能企业高质量发展

(上接1版)1个家庭荣获“全国最美家庭”,3个家庭荣获“三秦最美家庭”,2个家庭荣获中国中铁十大最美家庭。荣获全国爱心托管班1家,省级示范托管班2家。2家单位被评为省级母婴关爱室省级示范点。以打造“智慧女性”为工作定位,以鼓励“巾帼建功”为成长目标,以激活“工地流动女校”为提素抓手,以促进“女职工大阅读”为工作举措,以实施“阳光关爱”为暖心行动。中铁一局工会升级扩能女职工读书活动,打造“花开一局”大阅读工作品牌入选陕西省工会重点工作创新案例。连续三年荣获全国“书香三八”优秀组织单位称号,相继培育选树了向阳花班组、魏珍珍、邵安琴等女职工先进典型。

基层基础全面夯实

开展工会系统管理提升行动,深入推动整建制工作,对工会系统制度进行梳理、修订。开展“双争”活动。1人荣获全国“优秀工会工作者”称号,1人荣获全国“铁路优秀工会工作者”称号,2家单位荣获省级“模范职工之家”称号,2家单位荣获省级“模范职工小家”称号,3人荣获省级“优秀工会工作者”称号。1家单位荣获中国中

“模范职工之家”称号,1家单位荣获中国中铁“模范职工小家”称号,5人荣获中国中铁“优秀工会工作者”称号。建立和推动落实中国中铁一局工会常委联系点制度。开展了与驻地总工会和业主的企地联建共建工作。高质量举办工会干部培训班,切实提升业务能力和综合素质。

职工文化有声有色

承办了中铁一局企业文化节文艺汇演等系列职工文体活动。1人当选陕西省摄影家协会副主席,2人荣获“火车头”艺术家”称号,1人当选中国中铁职工舞蹈协会副主席。1人荣获全国职工演讲大赛和中国中铁演讲比赛一等奖。1家单位荣获“永远跟党走,奋进新征程”陕西省职工合唱比赛小合唱二等奖,荣获中国中铁“五个一”文化成果优秀作品舞蹈类一等奖1个,荣获中国中铁第三届羽毛球比赛团体冠军和男子双打冠军,展示了职工良好的精神风貌。各单位以“安全生产月”“安康杯”等为载体,开展安全文化建设和,举办安全生产知识竞赛、演讲、承诺签名、班前讲话等活动,牢记“安全策”,践行“安全守”,提升了“安全力”。(中铁一局工会)