

各单位学习贯彻中铁一局年中系列会议精神

厦门公司开展青年安全演讲比赛

本报广州讯 8月19日，一公司召开专题会议对中铁一局党委书记、董事长郁宜君及总经理张林在2024年年中工作会议上的讲话进行传达学习。公司领导、各管理部门负责人、各项目部负责人、各项目部视频连线参加。

会上，一公司党委书记、执行董事张敏对中铁一局两位主要领导在工作会议上的讲话进行了全文通读领学，同时对集团公司2024年年中工作会议中两位主要领导讲话的会议精神进行了宣贯。

张敏对全体干部员工提出三点要求：一是要认真学习，深刻领会，确保思想和行动统一到集团公司会议精神上来。二是要结合实际，狠抓落实，各项目要结合实际将集团公司的决策部署在一线落地开花。三是要锚定目标，全力冲刺。要以全年任务目标为导向，撸起袖子，甩开膀子，凝心聚力，承压奋进，推动一公司真正实现高质量发展。

(通讯员 夏良红 桂前鑫 王冬生)

本报河北唐山讯 8月24日，二公司在唐山召开2024年半年工作会，学习贯彻中铁一局经济运行分析暨2024年年中工作会议。公司领导、各区域指挥部副指挥长、公司本部部门负责人、区域生产安全总监、各项目经理、书记及青年代表等共计220余人参加会议。

会议传达了中铁一局领导在经济运行分析暨2024年年中工作会议上的讲话

入选『第五届国企党建创新优秀案例』

建安公司党建工作创新案例

本报西安讯 8月25日，第五届国企党建创新优秀案例征集推选活动圆满落幕。由中建一局建安公司党委推荐的《“128”工作法，以“融入式”党建助推企业高质量发展》党建案例入选第五届国企党建创新优秀案例名单。

据悉，本次第五届国企党建创新优秀案例征集推选活动由中国企业改革与发展研究会担任指导单位、中国企业企业管理研究会企业党建研究会担任支持单位、中国企业改革与发展研究会企业党建工作委员会和《国企》杂志联合主办，共有1200多个企业党建案例参选。

“128”融入式党建工作法坚持紧密围绕“一切党建工作到支部”主题主线，聚焦“党建工作‘强不强’”和“生产经营‘好不好’”两个关键，融合企业“营销工作、内控管理、科技创新、人才队伍、企业文化、党风廉政建设、团青工作、员工关爱”等八大核心元素，全力实施“八项工程”，以高质量党建引领企业发展。

(通讯员 魏二雪)

精神，分析了当前企业面临的形势和存在的问题，要求各单位要组织好集团公司经济运行分析暨2024年年中工作会议精神的学习贯彻，领导干部和各级管理人员要深刻认识当前形势，增强紧迫感、使命感，理清思路，主动作为，确保全年目标不动摇。

会议指出，各级管理人员要树立营销龙头理念，刚性地推进标准化建设，警惕决策、资金、大企业病三大风险，强化业务系统能力建设，加强供应链建设，坚持回头看，强化作风建设和执行力建设；要有慢进即退、不进则退的紧迫感，紧盯目标任务，扛起责任，坚决完成全年生产经营目标任务。

(通讯员 王晓燕 温怀森)

本报陕西咸阳讯 8月24日，三公司在秦庆新城召开经济运行分析暨2024年年中工作会议。

会上，三公司党委书记、执行董事潘小虎，总经理王友涛，分别传达了中铁一局党委书记、董事长郁宜君和总经理张林在中铁一局经济运行分析暨2024年年中工作会议上的讲话。

会议客观分析了企业当前面临的形势任务和机遇挑战，强调上下要振奋精神、鼓足干劲，以党的二十届三中全会精神为指引，深入贯彻落实集团公司经济运行分析暨2024年年中工作会议，坚定完成年度任务的决心不动摇，找差距、补短板、奋起直追。同时就实现公司年度目标任务强调了六个方面的工作。

会上，全体干部员工以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，秉承冲刺的劲头、拼搏的状态、务实的作风，全力以赴打赢全年目标任务攻坚战，以实际行动、优异成绩向中铁一局第五次党代会献礼。

(通讯员 张蓓 周平)

陕西居家社区养老服务工作代表观摩考察一局项目

本报西安讯 8月21日，陕西省居家社区养老服务工作座谈会暨西安市、碑林区、莲湖区、榆林市、延安市、宝鸡市等20个地市、区县民政系统有关负责人一行50余人，深入李家村东院小区综合适老化改造试点项目进行观摩考察。

考察中，李平亲自体验乘坐了小区内加装的楼道电梯，参会代表沉浸式体验了居家适老化改造样板间，并就试点项目居家环境适老化改造、室外环境适老化改造、配套设施改造、养老运营服务植入、智慧化平台搭建等工作进行了实地调研。

李家村东院小区综合适老化改造试点项目，融合性拉通解决了老旧小区改造、适老化改造、无障碍通行改造、社区嵌入式养老服务社会关注的重点难点问题，开创性地探索出“居家养老新模式——综合适老化改造”的全新样板，使得老年人在家门口就能享受到安全、舒心、便捷、高品质的嵌入式养老服务，成功形成了全国可示范、可复制、可推广的一体化中铁解决方案，为全国城市更新、老旧小区改造、城市社区嵌入式服务设施建设提供了崭新的探索路径和创新思路。

中铁一局作为唯一特邀企业参加座谈会。会上，李平对于李家村东院小区综合适老化改造的创新模式给予高度肯定，该模式也获参会各市区县民政领导多次点赞。中铁一局参会代表与陕西省各地市的民政相关负责同志进行了深度业务交流。

(通讯员 李孟柯)

力资金管控，筑牢企业运行保障；加速管理升级，优化企业体制机制。

会上，公司相关领导就各自分管工作进行安排；财务部负责人作了2023年及2024年上半年经济运行情况报告。

(通讯员 李炳鑫)

本报福建厦门讯 8月24日，厦门公司召开经济运行分析暨2024年年中工作会议，会议传达了中铁一局经济运行分析暨年年中工作会议、总结分析上半年工作，安排部署下半年工作。

公司党委书记、执行董事任崇华指出，要聚焦改革重点任务，以谋势取实增强发展内生动力；要聚焦市场乏力困境，以品质经营破解经营受困难题；要聚焦企业中心任务，以管理赋能推动企业提升振兴；要聚焦项目现场管控，以优质履约实现滚动经营发展；要聚焦风险隐患排查，以强化内控夯实合规运行基础；要聚焦企业发展瓶颈，以党建引领提升企业发展动能。

公司总经理杜舜泽要求，加强对项目的管控；妥善处理与劳务队伍的关系；坚持系统思维，树牢“一盘棋”思想，加强对相关方的沟通协调工作；加强自身修炼。

会上通报了公司经济运行情况，并提出了下一步工作要求。

公司其他领导班子成员、本部各管理部门负责人，所属各单位党政主要负责人参加会议。

(通讯员 郑伟 王银春 章其宾 王辉)

本报福建厦门讯 8月19日，厦门公司在厦门翔安本部组织开展2024年“榕树杯·安全有我”故事会演讲比赛。来自公司机关和厦门片区的60余名职工共同聆听了别开生面的“安全课”。

此次安全演讲比赛旨在积极引导全体员工树立正确的安全价值观，提升安全文化渗透力，竭力营造“人人讲安全、人人会安全”的浓厚氛围，为推动公司高质量发展提供强有力的安全保障。

现场的演讲中，11名来自一线参赛选手紧紧围绕“人人讲安全，个个会应急——畅通生命通道”的主题，用真挚的情感、鲜活的事例和深刻的感悟，以充满激情的演讲，紧扣“安全”“应急”关键词，从不同角度对身边的人、身边的事、自己的事诠释安全生产的重要意义。一场场事故发人深省、一个个典型案例令人敬佩，一个个案例生动形象，一段段回忆暖心窝……他们的精彩讲述，

不仅诠释着安全是底线、红线、生命线，安全是幸福之本，更彰显着关心安全生产、参与安全发展的新时代青年风采、青年使命与担当。选手们声情并茂的演讲获得了阵阵掌声，令现场观众深受感染，达到了“以赛促学，以学促行，以学促教”的目的。

经过近两小时的激烈角逐，评委组对每位选手的演讲内容、语言表达、现场效果进行综合评判和打分，最终评选出一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名，来自机场片区莲塘大桥项目部的丁思懿摘得本次演讲比赛桂冠。

此次活动采取演讲比赛与知识问答交叉模式开展，一方面欣赏选手的精彩演讲，另一方面充分让企业职工参与知识问答，增强活动氛围，调动观众的积极性，提升员工“安全生产共同参与”的思想意识。

(通讯员 王辉 王苗苗)

本报福建厦门讯 8月24日，厦门公司召开经济运行分析暨2024年年中工作会议，会议传达了中铁一局经济运行分析暨年年中工作会议、总结分析上半年工作，安排部署下半年工作。

公司党委书记、执行董事任崇华指出，要聚焦改革重点任务，以谋势取实增强发展内生动力；要聚焦市场乏力困境，以品质经营破解经营受困难题；要聚焦企业中心任务，以管理赋能推动企业提升振兴；要聚焦项目现场管控，以优质履约实现滚动经营发展；要聚焦风险隐患排查，以强化内控夯实合规运行基础；要聚焦企业发展瓶颈，以党建引领提升企业发展动能。

公司总经理杜舜泽要求，加强对项目的管控；妥善处理与劳务队伍的关系；坚持系统思维，树牢“一盘棋”思想，加强对相关方的沟通协调工作；加强自身修炼。

会上通报了公司经济运行情况，并提出了下一步工作要求。

公司其他领导班子成员、本部各管理部门负责人，所属各单位党政主要负责人参加会议。

(通讯员 郑伟 王银春 章其宾 王辉)

本报福建厦门讯 8月24日，厦门公司召开经济运行分析暨2024年年中工作会议，会议传达了中铁一局经济运行分析暨年年中工作会议、总结分析上半年工作，安排部署下半年工作。

公司党委书记、执行董事任崇华指出，要聚焦改革重点任务，以谋势取实增强发展内生动力；要聚焦市场乏力困境，以品质经营破解经营受困难题；要聚焦企业中心任务，以管理赋能推动企业提升振兴；要聚焦项目现场管控，以优质履约实现滚动经营发展；要聚焦风险隐患排查，以强化内控夯实合规运行基础；要聚焦企业发展瓶颈，以党建引领提升企业发展动能。

公司总经理杜舜泽要求，加强对项目的管控；妥善处理与劳务队伍的关系；坚持系统思维，树牢“一盘棋”思想，加强对相关方的沟通协调工作；加强自身修炼。

会上通报了公司经济运行情况，并提出了下一步工作要求。

公司其他领导班子成员、本部各管理部门负责人，所属各单位党政主要负责人参加会议。

(通讯员 郑伟 王银春 章其宾 王辉)

本报福建厦门讯 8月19日，厦门公司在厦门翔安本部组织开展2024年“榕树杯·安全有我”故事会演讲比赛。来自公司机关和厦门片区的60余名职工共同聆听了别开生面的“安全课”。

此次安全演讲比赛旨在积极引导全体员工树立正确的安全价值观，提升安全文化渗透力，竭力营造“人人讲安全、人人会安全”的浓厚氛围，为推动公司高质量发展提供强有力的安全保障。

现场的演讲中，11名来自一线参赛选手紧紧围绕“人人讲安全，个个会应急——畅通生命通道”的主题，用真挚的情感、鲜活的事例和深刻的感悟，以充满激情的演讲，紧扣“安全”“应急”关键词，从不同角度对身边的人、身边的事、自己的事诠释安全生产的重要意义。一场场事故发人深省、一个个典型案例令人敬佩，一个个案例生动形象，一段段回忆暖心窝……他们的精彩讲述，

不仅诠释着安全是底线、红线、生命线，安全是幸福之本，更彰显着关心安全生产、参与安全发展的新时代青年风采、青年使命与担当。选手们声情并茂的演讲获得了阵阵掌声，令现场观众深受感染，达到了“以赛促学，以学促行，以学促教”的目的。

经过近两小时的激烈角逐，评委组对每位选手的演讲内容、语言表达、现场效果进行综合评判和打分，最终评选出一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名，来自机场片区莲塘大桥项目部的丁思懿摘得本次演讲比赛桂冠。

此次活动采取演讲比赛与知识问答交叉模式开展，一方面欣赏选手的精彩演讲，另一方面充分让企业职工参与知识问答，增强活动氛围，调动观众的积极性，提升员工“安全生产共同参与”的思想意识。

(通讯员 王辉 王苗苗)

2024年，城市运营公司党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕企业中心工作，加强理论学习，在深化、内化、转化上聚力用功，让政治理论学习往“新”里走，更往“心”里走，推动党的创新理论落地生根。

做强“内容链” 精准把握“时”与“势”

强党性。公司党委始终坚持第一议题制度，以学习习近平新时代中国特色社会主义思想及党的二十大精神为主线，紧扣习近平经济思想、文化思想等密切关联企业发展的创新理论开展集体学习和个人自学，确保常学常新、常悟常进。

懂政策。在公司党委理论学习中心组学习中增加“政策解读”环节，由公司分管领导牵头领学中央及上级党委有关企业改革发展的新政策，其他班子成员结合分管工作进行研讨。今年上半年，公司党委围绕“学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育”“党纪学习教育”“新质生产力”“安全生产”“保密教育”等进行深入研学，领导班子成员撰写学习笔记40篇，形成发言材料40篇。

做细“结合面” 高效统筹“工”与“学”

拓宽覆盖面。公司党委推行“集中+扩大”学习模式，公司机关各业务部门及各单位负责人列席旁听；深化“理论+拓展”模式，围绕中铁乐享、中铁乐养建设运营情况进行经验交流分享。公司领导班子成员深入基层一线，“实地调研+交流探讨+集中问效”，实现了质效双提升。

丰富形式面。深化“中心组学习+党员互动交流”“中心组学习+党史党性教育”机制，公司领导班子成员讲授党史党性教育专题党课，进一步教育引导广大党员干部强化纪律意识，加强自我约束，提高免疫力；赴中铁一局轨道运营(新运)公司引镇廉洁教育基地开展党纪学习教育实地研学活动，推进党纪学习教育走实走深。

做优“融合域” 全面提升“能”与“效”

坚持与企业中心任务推进相融合。公司积极贯彻落实中铁一局发展战略，围绕生产经营指标，成立社区运营事业部、康养事业部，建立各区域指挥部，雁鸣湖、苏州太合、雄安科创中心等重点投资建设顺利落地，“完整社区”和“适老化改造”等新业务板块从无到有，树立了“中铁乐享”“中铁乐养”品牌，打造了中铁一局城市投资建设一体化平台。

坚持与党建引领相融合。公司主要领导及党群部门多次赴红旗出版社西北中心进行座谈交流，现场实地观摩数字化、智能化的红旗·百年党建产品矩阵，观看党建融屏“学习新思想、学习要闻、组织活动、组织学习”等九大功能区；了解党建品牌创建、党建规范管理、阵地建设等方面的有效做法和成功经验。双方不断探索党建创新合作模式，推动公司高质量发展取得新进展。公司围绕目标任务，强化经营布局，拓展运营市场，创建党建文化品牌，打造运营品牌，在推进公司转型发展的道路上攻克一道道难关，获得2024年西安市碑林区“先进集体”荣誉称号。

(通讯员 惠寒雨)

本报福建厦门讯 8月24日，厦门公司召开经济运行分析暨2024年年中工作会议，会议传达了中铁一局经济运行分析暨年年中工作会议、总结分析上半年工作，安排部署下半年工作。

公司党委书记、执行董事任崇华指出，要聚焦改革重点任务，以谋势取实增强发展内生动力；要聚焦市场乏力困境，以品质经营破解经营受困难题；要聚焦企业中心任务，以管理赋能推动企业提升振兴；要聚焦项目现场管控，以优质履约实现滚动经营发展；要聚焦风险隐患排查，以强化内控夯实合规运行基础；要聚焦企业发展瓶颈，以党建引领提升企业发展动能。

公司总经理杜舜泽要求，加强对项目的管控；妥善处理与劳务队伍的关系；坚持系统思维，树牢“一盘棋”思想，加强对相关方的沟通协调工作；加强自身修炼。

会上通报了公司经济运行情况，并提出了下一步工作要求。

公司其他领导班子成员、本部各管理部门负责人，所属各单位党政主要负责人参加会议。

(通讯员 郑伟 王银春 章其宾 王辉)



8月24日，二公司成立七十周年暨“一路争先”企业文化建设动员大会在唐山胜利召开。活动通过话剧表演的形式，回顾了公司七十年波澜壮阔的发展历程。剧中所展现的艰苦奋斗精神、抗震精神、北天山精神、争先精神，再次让大家感受到先辈们砥砺前行、勇毅前行的精神，深刻体会到公司一路走来的艰辛历程。

通讯员 刘立娜 李新强 王晓燕 摄影报道



中铁一局党委组织部 (铁路建设报) 社 征文

聚合『链面域』提升党委理论学习中心组学习质效

城市运营公司党委

闻令而动 争分夺秒 攻坚克险 使命必达

中铁一局提前8天完成安河中桥水中墩抢建任务 助力宝成铁路早日恢复通车

8月10日下午6时，随着33106次货运列车从新修建的宝成铁路安河中桥上平稳驶过，受水害影响中断行车25天的宝成铁路在七夕佳节这天正式恢复通车。中铁一局闻令而动，使命必达，提前8天完成新建安河中桥墩身施工任务，为宝成铁路早日恢复通车奠定了坚实基础。

闻令而动 以速度诠释使命担当

7月17日凌晨1时许，受持续强降雨影响，宝成铁路凤州至七里坪区间K92+859安河中桥突发水毁，中断行车……就在人们在突发险情而揪心的时候，中铁一局抢险人员已经迎着滔滔洪水，奔赴抢险一线。

中铁一局7月17日成立抢险指挥部，主动承担起宝成铁路凤州至七里坪区间K92+859安河中桥、红花铺K69等处的抢险任务，中铁一局安全质量环保部部长侯小军临危授命，担任指挥长。

中铁一局八公司安全质量总监余伟、现场负责人程晓刚、技术负责人李斌轩、物资负责人曹江海等15人分别从陕西渭南、汉中、榆林等地赶来，当天到达抢险现场。一到现场就进入工作状态：一方面摸清现场具体情况，明确抢险任务和工期要求；另一方面，迅速分工。

为了保证通车时间不受影响，中铁一局承建的安河中桥唯一一座水中墩施工任务，必须在8月5日前完成。

“除去前面的旧桥拆除、便道修建、钢栈桥搭设时间，我们的正式施工时间只有半个月。”侯小军介绍。

“抢险工作紧迫、任务重，考验的是快速的资源调配能力和强有力的现场组织能力。”余伟说道。

中铁一局抢险指挥部一到现场，就快速了解当地情况、破拆锤、装载机、渣土车等设备情况，并将调查范围扩大到宝鸡、汉中等地。仅用了两天时间，就将施工所用的机械设备全部集结到位。高峰作业时期，现场有22台(套)大型机械设备同时工作。

八公司举全公司之力为抢险工作提供资源保障，从襄荆高铁项目紧急调入承台模板，物资设备部副部长王相国蹲守在加工场，盯着工人师傅加工墩身模板，确保墩身施工不受影响。

为保证抢险进度不受混凝土供应影响，每次浇筑前，指挥部都会提前将所需数量、时间要求等与商混站做好交接。

“任务固然紧急，我们也要做到指挥得当、调度有方，确保忙而不乱、快速推进。”侯小军说道。

7月19日，中铁一局党委书记、董事长郁宜君到现场指导抢险工作，要求全体抢险人员要不畏艰难、不辱使命，早日完成抢险任务。

7月23日，中铁一局副总经理张奉超到现场慰问一线人员，鼓励大家争取第一家完成任务。

八公司总经理王刘勋要求抢险人员，要站在政治高度，不讲理由、不讲条件，坚决完成抢险任务。

7月18日，修通进场便道；7月20日，钢栈桥搭设完成；7月21日，首根钻孔桩浇筑；7月25日，承台浇筑完成；7月27日，墩身浇筑完成；7月28日，随着最后35立方米混凝土注入，墩帽浇筑完成，至此，安河中桥墩身施工任务圆满完成，比原计划整整提前了8天！

8月10日，中铁一局集团工电部和中国铁路西安局集团的感谢信传来。中国铁路西安局集团在信中写道：中铁一局提前完成抢险任务，充分体现了高效的应急组织能力和面对灾难冲锋在前的铁军精神！

唯实唯美 以品质铸就安河坚固

速度，不降低标准。

据了解，受损的原安河中桥始建于上世纪50年代，跨径组合为4x16米，三个桥墩全部位于河道内，基础为扩大基础，因河床长期冲刷造成基础外露，在洪水冲击下极易酿成险情。

“而此次新建方案将跨径调整为2x32米，河道内仅设一座桥墩，大大降低了桥梁对河道行洪的影响，且桥墩采用嵌岩桩基础，承载力和稳定性显著提高。”李斌轩介绍道。

因抢险工期紧，河道内未及时进行现场地质勘探，加上汛期河道水位多变，河床冲刷情况不明，基础施工存在诸多不确定因素和安全隐患。为保证施工进度，提高桩基施工成孔效率和质量，中铁一局抢险指挥部在施工中采取“全钢护筒跟进至岩层”措施，并在钻探过程中，时刻关注渣样，会同监理、地勘、设计研判地质情况，以便随时调整方案、优化设计。

“最终，我们采取的措施有效保障了成孔率和成桩质量，钻孔过程中非常顺利，不仅一次性成孔，而且经过自检和第三方检测后，全部为一类桩。”李斌轩说道。

速度，以安全为前提。

八公司安质部部长李家升介绍，八公司将中国中铁劳模、高级技师孙飞调到现场，负责机械设备的指挥和调度；进场时，防洪防汛形势严峻，安排专人蹲守在上游

时间工作。”程晓刚说。

现场虽然分了白天、夜班两个班倒，但到了下班时间，上一班的人不会马上下班，而是会主动延后下班时间；而接班的人，抱着同样的想法，又会提前上班。这样一来，每个人每天的工作时间都在15、16小时以上。

“大家的工作状态，也是我们能这么快完成抢险任务的原因。”侯小军说道。

测量队长杨红春一到现场，就投入到工作中，连续作战三天三夜，喜提“熬夜冠军”。

载着45套黄马甲、安全帽的车子在距离抢险点40多公里外陷入泥潭，青年技术员刘煊和刘煊、崔姚蕾二话不说，跳进60公分深的淤泥里，背起物资往前走……

00后的李叶是抢险组唯一的女同志，是大家的后勤管家。她从新闻上看到宝成铁路受灾情况，主动要求到现场尽一份力，被公司拒绝后再次请缨，终于在7月23日来到抢险一线。

大家为了早日抢通宝成铁路集结到此；如今，任务圆满完成，“事了拂衣去，深藏功与名”。

天朗气清，新建的安河中桥在蓝天白云的映衬下，分外美丽；桥下的安河水静静流淌，宛如温柔的少女，好像从没有咆哮过。满目疮痍的灾后现场早已不在，平凡而又感人的抢险故事凝结在新安河桥上。

(通讯员 李康 李叶)