

中铁一局承建的全球首个压缩空气储能地下人工硐室实验室在长沙落成

本报长沙讯 8月21日,由中铁一局承建的全球首个压缩空气储能地下人工硐室实验室落成仪式在湖南省长沙市望城区举行,标志着全球首个大规模人工硐室型压缩空气储能试验设施正式投入科学运行。

中国能建首席专家、数科集团党委书记、董事长万明忠表示,长沙压缩空气

储能实验室是全球首个压缩空气储能人工硐室储气库实验室,该实验室是压缩空气储能领域全球最大规模、最先进的人工硐室原位试验平台,对研究人工硐室储气库极为重要。实验室的成功建成,凝聚了各方的智慧和努力,试验成果将引领全球压缩空气储能人工硐室储气库可持续发展。

该项目开工建设以来,全体参建员工克服冻雨、高温、罕见暴雨、洪涝、有效施工期短等难题,在保证安全质量的前提下,全力推进项目建设。面对新型领域,项目积极调动属地资源,加强各方沟通,定期召开项目例会讨论前后台出现的技术、安全、质量等方面工作,逐一排查解决,在项目施工生产、安全管控、

质量标准等方面得到地方政府、业主、设计、监理的认可。

长沙市望城区人民政府、望城区直机关单位、乡镇、中国能建数科集团、中铁设计、长沙设计院、中铁一局等有关领导参加了此次落成仪式。

(通讯员 师伟刚 吴万超)

坝头路一期项目

获宁波市“安全质量管理优秀项目部”

本报浙江宁波讯 近日,中铁一局宁波市坝头路一期二标段项目部在2024年宁波市城建发展中心第二季度安全质量检查评比中荣获“安全质量管理优秀项目部”称号。

据悉,坝头路布阵岭隧道作为宁波市重点展示项目,先后多次迎来百余人观摩,其先进的设计理念、精湛的施工工艺以及严格的质量安全管理体系,给观摩团留下了深刻的印象,得到了各方好评,在浙江区域展示了“一局隧道”品牌优秀形象。

该项目部坚持落实安全发展和品质工程建设,对安全质量管理日常工作抓不懈,将“三项行动”细化至现场,深入至掌子面,按照《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》将标准化建设武装至细节,持续提升项目标准化水平、夯实项目管理基础。同时,针对施工重难点,探索创新“五小四新”技术应用,以工装保工艺、以工艺保质量,全面提升项目

目标化管理水平,创新形成隧道施工十二项工艺工装亮点。

项目部持续推进“强基增效”行动,由项目负责人带头进行各行动指南的学习,结合项目实际聚焦问题,定期举行专项的业务技能培训,提升管理人员综合素质与工作能力,疏通施工堵点,确保项目高效有序运行。此外,项目部将执行力建设作为工作重点,在项目管理团队中营造出“比学赶超”的工作氛围。

项目通过持续开展现场网格化管理,从上至下,构建“责任全覆盖,管理无盲区”的安全生产网格化管控体系;全面推行“两单两卡”作业,深化一线岗位从业人员安全生产责任落实;强化应急演练培训,增强全员应急处置能力,保障施工安全,充分彰显“一局隧道”品牌和央企责任担当,赢得了业主赞誉。

(通讯员 袁昊)

中铁一局多项工程荣获广东省土木工程詹天佑故乡杯奖

本报广州讯 近日,广东省土木建筑学会公布了第十六届广东省土木工程詹天佑故乡杯获奖项目名单,由中铁一局参建的香港科技大学(广州)项目一期工程、东莞至番禺高速公路桥头至沙田段二期工程和深圳市黄木岗综合交通枢纽工程三项工程榜上有名。

香港科技大学(广州)一期工程项目位于广州市南沙区庆盛枢纽地块西北角,建筑面积约63万平方米,是粤港澳大湾区全面合作示范区重大工程和标志性项目,同时也是首家具有独立法人资格的教育教学品质提升有着重要意义,社会效益十分显著。中铁一局承建核心建筑50%的工程任务,分别为W1-W4教科研楼、C3-C6学术中心及食堂、C7图书馆、室外附属以及室外园建绿化工程等。项目2020年6月开工;2022年8月30日完工交付,同年9月1日正式开学。



香港科技大学(广州)一期项目。

准建设,设计时速100公里,全长64.8公里,共分三期建设,其中三期工程是莞番高速项目的最后一段,共计18.18公里。由中铁一局承建的三期工程桥头至沙田段第6合同段路线全长4.316公里,桥梁4座(特大桥3座,其中双层桥2777米),

大桥1座,互通匝道桥3座。桥梁结构类型多,主要有圆柱墩、门架墩、空心薄壁墩、矩形外扩变截面墩,以及钢箱梁、预制梁、悬浇箱梁。项目采用人工挖孔加钢管护筒跟进钻孔桩施工技术、挂篮兜底全封闭技术、特殊贝雷架桁架解决

大跨度大体积混凝土结构施工等关键技术。项目于2020年12月开工,2023年12月建成通车。

黄木岗交通枢纽工程为深圳地铁7、14及远期规划的24号线三线换乘枢纽,并集成配套商业、下穿隧道、上跨桥梁、地面景观与道路等大型综合体建筑。工程位于深圳市福田区,西起深圳中心公园福田河东侧,东止深圳体育中心南门口。隧道全长约1.3公里,设有双向六车道,设计时速60公里,为城市主干道。由中铁一局负责承建的枢纽东区,包含笋岗西路东段地上地下交通、地下空间开发及城市景观等。项目于2019年4月开工,2022年10月完成深圳地铁14号线部分并顺利开通运营,2023年3月下旬隧道正式通车。项目的建成成为深圳建设更高水平的枢纽城市提供了有力支撑。自此,黄木岗交通枢纽轨道交通、道路交通、城市配套等功能基本形成,为国内首座“桥、站、隧”一体化的大型交通枢纽。

(通讯员 夏良红 区永达 张吉青 寿文涛)

兰州城区雨污水管道分流工程提前完工获表扬

本报兰州讯 近日,中铁一局承建的兰州雨污分流工程二标段项目全面完工,甘南路段比原计划工期提前15天,静宁南路段比原计划工期提前28天实现还路于民。兰州市公安局交警支队城关大队为表彰项目部优质高效提前完工实现还路于民,给项目部送去“警企配合建精品工程,施工快捷展铁军精神”的锦旗。

兰州城区雨污分流工程二标段项目位于兰州市城关区主干道甘南路和静宁南路,该路段车流量极大,周边学校、医院、企事业单位多,施工过程中面临交通疏导困难、作业面小、施工组织难度大等诸多困难。项目参建人员自4月份进场以来直面极限工期压力,不断优化施工组织,持续加大人力物力投入,项目班子成员全程盯控现场进度,24小时不间断施

工掀起大干热潮。尤其在项目建设前期,兰州市公安局交警支队城关大队积极协助项目部提前疏导公交线路及交通导改,在施工中积极协调封路周边企事业单位及群众出行问题,为快速完成项目建设任务奠定坚实基础。

此次提前完成施工任务还路于民极大地缓解了兰州市主城区主干道交通拥堵的民生问题,得到周边群众的一致好评,在施工中积极协调封路周边企事业单位及群众出行问题,为快速完成项目建设任务奠定坚实基础。兰州市主城区道路汛期排水能力,减少汛期内涝问题发生,保障了市民汛期出行安全。同时,也进一步提高城区污水收集能力,解决污水乱排风险和隐患,为保障黄河兰州段水质安全,提升生态环境质量具有重要意义。

(通讯员 蔺波 王文琴)

滇中引水二期配套工程控制性工程 江川干线中村水库引水隧洞贯通

本报云南玉溪讯 8月21日,由中铁一局承建的滇中引水二期配套工程中村引水隧洞顺利贯通。

江川中村引水隧洞是滇中引水二期配套工程的控制性工程,全长2538.5米,2023年2月28日开始施工,历时540天后,终于在2024年8月21日顺利贯通。这一重要节点的完成,标志着滇中引水二期工程中唯一一座调蓄水库与江川干线下山水厂输水管道以及前卫干输水管道之间的连接被成功打通,为中村水库的建成奠定了坚实的基础。水库建成后能够容纳530.2万立方米的蓄水,对于保障重点区域的城乡供水、改善连片耕地的灌溉供水条件以及提升区域的防洪能力都将起到重要的促进作用。

在施工过程中,项目部坚持科学施

工、严格管理、不断创新的工作方法,确保了工程建设的安全高效。一是强化技术引领,优化施工方案。项目部组织现场采用钻探与物探相结合的地质预报方式,探明掌子面前方水文地质情况,同时辅以超前支护、隧底横撑、垫层混凝土等技术措施,确保施工过程的安全效率。二是加快技术循环,优化施工流程。项目部指导现场成功克服了隧道软弱不良地质、突泥涌水等困难,确保了施工质量的安全可控,为隧道的贯通提供了有力的保障。三是严格质量管控,坚守安全红线。项目部通过制定质量“十严格”制度并严格落实,加强施工技术交底及培训工作,通过加大质量隐患排查及整治,提升隧洞施工质量。

(通讯员 苏世涛 卢刚)

昌九高铁项目首个连续梁合龙

本报江西九江讯 8月21日,由中铁一局承建的新建京港高速铁路九江至南昌段重点控制性工程——跨福银高速公路特大桥(70+108+70)米悬臂连续梁顺利合龙,这也是中铁一局昌九高铁项目首个合龙的连续梁。

昌九高铁是国家“八纵八横”高铁主通道之一京港台通道的重要组成部分。中铁一局承建的昌九高铁CJZQ-1标位于九江市境内,全长17.025千米,主体工程包括桥梁20座、隧道8座,11次跨越既有铁路、2次跨越新建铁路联络线、5次跨越高速公路。其中,跨福银高速公路特大桥全长3915.92米、宽12.6米,包含墩台117个。此次合龙的(70+108+70)米连续梁采用挂篮兜底、悬臂浇筑施工。施工过程中,项目部始终坚持高

标准施工,开展常态化安全检查,做好隐患排查,在施工区域设置值班室,施工过程24小时监控。同时,积极响应昌九城际铁路公司“将昌九高铁打造成依法有序安全高质量建设的高铁标杆”建设理念,推行安全穿透式管理,提前对现场作业人员的安全技术交底及作业培训,每日对当天作业内容进行班前讲话及班后点评,强化安全主体责任,筑牢安全生产防线。

此次连续梁合龙是继标段内全部隧道贯通后的又一关键节点,标志着昌九高铁CJZQ-1标主体工程已进入全面冲刺阶段。接下来,项目部将继续坚持“安全生产”首要任务,优化资源配置,确保架梁工程顺利进行。

(通讯员 汪远江 乔锦涛)

西安浐灞生态区上庄村安置房项目全面封顶

本报西安讯 8月23日,中铁一局西安浐灞生态区上庄村安置房建设项目5号楼主体浇筑,至此,该项目15栋安置楼的主体结构全部完成。

上庄村安置房项目位于西安浐灞生态区上庄村东,广运潭大道以西,灞浦四路以北,灞浦五路以南,占地约91亩。总建筑面积24万平方米,住宅建筑面积15万平方米,配套公建1万平方米。为了让村民早日入住,承建该项目

的中铁一局作为进驻西安半个多世纪的中央企业,倾情助力区域城市更新,全力以赴将政府为提升群众幸福感的所办的“实事”办好,始终坚持科学组织施工,合理安排劳动力,充分调配资源,深入推动项目标准化建设,持续提升项目管理水平,项目全体建设者凝心聚力,抢抓重要节点,保证安全、质量、进度、效益全面受控,树立了企业良好形象,彰显了央企的责任担当。

(通讯员 辛颖)

坚定信心 乘势而上 向着中国中铁“主力三级公司”阔步前行

——写在中铁一局轨道运营(新运)公司第八次荣获“中国中铁三级工程公司20强”之际

新故相推,日生不滞。在企业高质量发展进程中,总有一些特殊瞬间,让人温暖前行;也总有一些特殊时间,会被载入史册。8月9日,2023年度“中国中铁三级工程公司20强”揭晓,中铁一局轨道运营(新运)公司以“第12名”的优异成绩,第八次入选“20强”。

看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛。回顾走过的2023年,是辛勤耕耘的一年,是岁月丰成的一年,是极不平凡的一年。广大员工以年初明确的“任务书”、绘写的“路线图”,列出的“时间表”为指导,围绕“32字”工作方针,瞄准“2+2+1”战略路径,以“五个全力以赴”为抓手,写下了向上攀登的勇毅,绘就了凯歌而行的壮阔,主要经营指标再破历史纪录,企业管理水平全面提升,党建引领作用更加突显,高质量发展势头愈发强劲,向上向好的发展态势不断巩固,成为企业发展史上具有里程碑意义的超越之年。

全力以赴抓市场开拓,抓出了经营开发“节节高”

2023年,广大员工锐意进取、踔厉奋发,生产经营工作实现“六突破”:新签合同额首次突破400亿元、营业额首次突破120亿元、轨道运营业务首次走向海外塞拉利昂、首个“投建营”一体化项目长王铁路落地、物流贸易实现新突破、新领域商业化地产实现新突破。

看增速——2023年公司新签合同额较上年度增长103%,营业额较上年度增长26%,企业净利润较上年度增长16.8%,企业发展势头更加强劲,“进”的趋势进一步凸显。

看规模——2023年首个海外运营项目、首个“投建营”一体化项目、首个污水处理项目、首个铁路客运站房项目落地,首个房建项目封顶、首个矿山治理项目通过验收,企业经营规模更加全面,“稳”的基调进一步凸显。

看效益——2023年,公司以提升全过程创效水平为关键点,以过程管控纠偏为着力点,既抓“瘦身”,又抓“健体”,深入挖潜全产业链内生动力,巩固了“强基增效”成果,提高了盈利能力,筑牢了提质增效的“增长极”。

源源不断的经营开发“节节高”的发展态势。

全力以赴抓生产组织,抓出了标准化建设“新样板”

2023年,公司坚持将标准化建设作为提升项目安全文明施工水平的关键一招。坚持“实”字为要,贯彻“策划先行、样板引路、过程控制、一次成优”的管理思路,打造了一批“拿得出、叫得响、形象好”的标杆项目。

看创优——20个关键节点顺利兑现,12条地铁按期开通,在封锁点内完成34次Ⅱ级营业线施工,施工履约高产满产。承办各层级观摩2100余人次,多个项目信用评价本线排名第一。

看创优——收到贺电贺信44份,两个梁场分别获业主“标准化梁场”和“优秀梁场”称号,1个项目荣获鲁班奖,3个项目荣获国家优质工程奖,14个项目项目获省、地市级安标工地。

看创新——国内首台CP500Z型智能化多功能本邻线长轨铺设机组正式投入运用,首台DF8B型内燃机车正式上线,首台和谐内燃机车上线运行,首次采用百米轨公路运输填筑国内空白,一批智慧梁场、智能轨枕厂建成投产,多套绿色低碳、节能环保施工装备研发投产。

看转化——智能建造亮相第八届工程建设行业互联网大会,欧亚经济论坛经贸合作博览会、第七届丝绸之路博览会。完成5项课题结题评审;23项专利授权获批,主编、参编标准、专著8部;荣获中施企协科技一等奖1项,施工工法大赛一等奖1项;公司获评2023年国家知识产权示范企业。

看“瘦身”——做实大商务“精管”与“细算”,开展“四超”专项治理,项目钢筋、混凝土超耗率平均降低2%;加强周转材料管理,自有周转材料内部快速调拨盘活。推行大部制改革,优化压减部门数量。推进勤俭办企,非生产经营费用降低10.04%。

看“健体”——坚持“重奖重罚、盈利为王”的理念,新开工项目履约商务策划率100%,项目平均利润率较上年提升0.51个百分点,2个项目扭亏为盈,14个项目实现减亏。加强培训,复合型人才队伍技强人兴。成立国际事业部,组建准格尔、塞拉利昂铁路公司,形成既干又揽的发展格局。

看合力——坚持党建带团建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

看合力——坚持党建带工建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

看合力——坚持党建带工建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

看合力——坚持党建带工建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

看合力——坚持党建带工建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

看合力——坚持党建带工建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

全力以赴抓党的建设,抓出了高质量红色“新引擎”

2023年,公司党委深入贯彻落实党的二十大精神,加强政治引领,把牢前进方向,实现了党的建设走深走实。文化宣传成果丰硕,干部职工奋勇争先,民生福祉殷实丰富,党的建设和生产经营深度融合。

看引领——紧密围绕企业改革发展和生产经营中心任务,以“轨道党建”品牌为抓手,全面推动党的建设提质增效。1个党支部获中国中铁“红旗项目部”、6个党组织和19名党员干部受到集团表彰。公司主题教育成效得到国资委党委主题教育巡回督导组肯定,“轨道”党建品牌被股份公司党委命名为“中国中铁基层党建工作品牌”;“铺架铁军”文化荣获中施协最佳案例和中国企业文化研究院优秀成果。

看合力——坚持党建带工建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

看合力——坚持党建带工建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

看合力——坚持党建带工建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

看合力——坚持党建带工建,深入开展13个项目进行现场慰问,累计拨付防暑降温专项经费136万元、慰问海外员工及家属16.8万元,援助职工子女59人,慰问参加高考职工子女31人,发放助学金9.5万元。坚持党建带团建,开展青年“揭榜挂帅”“岗位争先”等特色活动,组织引导青年的作用充分彰显。公司团委获陕西省、咸阳市“五四红旗团委”,赤峰铁路公司运转车间荣获“全国青年安全生产示范岗”。

(上接1版)

五、强化五大方面,团的基层组织力稳步提升

在全面推进党建工作标准化提升工程进程中,中铁一局团委积极发挥作用,强化组织建设,不断增强团组织的凝聚力和战斗力,提升团组织在青年中的影响力和战斗力。

1.强化团支书聘用机制。中铁一局团委以基层一线为切入点,先行试点了由同级党政组织推荐(或团员青年推荐)+公开招聘组成的基层项目团支书“公推直选”模式,提高了团组织在基层青年中的公信力和号召力。此外,2021年新修订的党建带团建文件进一步明确规定,基层项目团支书按照同级部门副职配备经济待遇,促进了基层团组织的活跃度。

2.强化红旗团委考评机制。为紧跟企业发展新形势,共青团工作新要求,中铁一局团委修订印发了公司共青团系统考核评价办法,根据所属单位业务范围和青年规模,增设“组内互评”模式,促进各单位互相了解、互相学习,推动公司共青团工作整体向前。

3.强化新媒体队伍建设机制。按照“巩固一个、发展一个、探索一个”的工作模式,中铁一局团委深入构建“工作网、联系网、服务网”三网合一的“网上共青团”。通过持续壮大“青春一局新媒体工作室”,成立“微记者”团队,消除企业团组织和青年的地域界限,用整套互联网的思维倒逼线下团青工作,再造管理模

式和工作方法。青春一局新媒体不但多次上榜全国基层团组织微信公众号影响力排行榜TOP50,在全国基层团组织中更是获得了排行第八的好成绩。五年来,企业团青活动8次登上共青团中央微信公众号,公司团青信息全年累计在中国青年报、中国青年杂志、中华儿女、三秦青年、青春央企、国资小新等团属平台报道60余次。

4.强化智慧团建管理模式。中铁一局团委严格落实“智慧团建”工作相关要求,按照“组织有活动,干部有记录,团员有账号”的工作标准,大力推进“智慧团建”工作落实基层,开展团员青年教育评议、团组织对标定级工作。中铁一局“智慧团建”工作经验已然成为股份公司系统内标杆单位。

5.强化志愿服务规范性。为进一步提高企业青年志愿服务工作的规范性,做到“青年有信用,信用有价值”,中铁一局团委专门印发了关于企业团组织、青年志愿者注册、注册“志愿中国(志愿汇)”的通知,号召公司各级团组织、广大青年志愿者注册“志愿中国”账号,并进一步明确了企业志愿服务工作的相关要求。

新征程、新使命,中铁一局共青团将坚持“围绕中心、服务大局”工作理念,抓住“能为”的切入点,把握“可为”的结合点、锁定“善为”的着力点,动员青年在投身企业高质量发展新征程中争当突击队、先锋队,用实干实绩充分展现一局青年的忠诚担当,以优异成绩迎接中铁一局第五次党代会胜利召开。(中铁一局团委)

施工简讯

■(西安讯)8月19日,中铁铂樾项目7号至12号楼主体通过秦汉新城质监站验收。(通讯员 秦丽竹)

■(上海讯)8月20日,上海G228公路跨径罗港大桥拼宽桥左右幅主跨钢混叠合梁架梁完成。(通讯员 曹婧)

■(宿州讯)8月21日,宿淮蚌项目无砟轨道首幅底座板顺利浇筑。(通讯员 荣智强 刘泽豪)

■(阿勒泰讯)8月21日,阿勒泰市青少年体育培训基地建设项目通过竣工验收。(通讯员 付程)

■(安吉讯)8月22日,安吉县城云鸿路综合改造工程(一期)项目2号隧道主体结构封顶,至此,该项目4座隧道主体结构已全部完成。(通讯员 袁昊)

■(涿州讯)8月22日,丰乐大道立交特大桥跨涿州路(40+56+40)米连续梁跨合龙段浇筑完成。(通讯员 谢晖)

■(东莞讯)8月23日,东莞轨道交通2号线三期工程虎门大道站封顶,至此,该工程先期开工的5座车站全部封顶。(通讯员 王冬生 王璐)

■(贺州讯)8月23日,贺州市平桂区西湾片区排水防涝工程(三期)项目开工。(通讯员 梁冰钰)

■(涿州讯)8月25日,京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段主体工程全线首件墩柱浇筑。(通讯员 熊楠)