

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年8月  
星期三  
第3460期

28

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

## 中铁一局召开铁路信用评价专题会议

**本报西安讯** 8月19日,中铁一局组织召开铁路信用评价专题会议,全面分析铁路信用评价工作面临的形势,安排部署下半年重点工作,确保实现信用评价目标。中铁一局党委书记、董事长郝宜君出席会议并讲话。中铁一局领导吴回获、刘为昂、李秀君(视频参会)、崔磊参加会议。

郝宜君对企业上半年铁路信用评价工作得失及管理缺陷进行了深度剖析,并就做好下半年信用评价工作提出六个方面具体工作要求。一是要求各单位加强安全管理工作,严守底线和红线,坚决杜绝一般及以上责任事故发生。二是要充分发挥各铁路项目经理在信用评价工作中的主观能动性,对于得好的铁路项目经

理优先提拔使用。三是铁路项目要及时向集团公司反馈项目困难,尤其对资金不到位而影响投资计划完成的项目,集团公司将全力予以帮扶。四是铁路项目、三级公司和集团公司各层级要加强和建设单位全方位沟通,积极响应管理要求。五是各单位要持之以恒落实集团公司标准化建设要求,打造项目亮点,争取建设单位观摩。六是要求三级公司在劳务队伍选择上慎之又慎,确保项目干得好,队伍管得住。

中铁一局总工程师吴回获指出,做好信用评价工作,要坚持9字方针:“守底线、勤交流、创亮点”;要严格落实“三检制”制度,夯实技术管理措施;要加强技术内业资料管理,严禁弄虚作假,严肃技术

考核制度,减少扣分。

中铁一局副总经理崔磊主持会议,并通过近五期信用评价相关数据,系统分析了集团公司各层级信用评价成绩走势和三级公司贡献度大小,同时就下半年信用评价工作提出三方面工作要求。一是加强基础管理,严格季度分析调整,月度刚性执行,以月保季,确保投资计划完成。二是要将安全工作摆在重要位置,将抓基础和抓日常管理工作,上升到抓系统和抓底线的高度,确保基础工作和日常管理工作发挥应有的效果。三是加强机械设备和临时用电安全管理,人力资源系统要配足专业人员,特种设备要有专人管理,确保特种设备作业人员持证上岗。

会上,中铁一局安质部通报了2024

上半年信用评价情况及2024下半年评价目标要求。四公司包银、八公司襄荆铁路片区领导做了经验交流,柳梧等9个铁路项目经理做了检查发言并代表参建项目和集团公司签订了信用评价责任书。生产部、科技部、商务部、人力部、安质部、物设部、铁路保障中心就铁路信用评价工作提出了相关要求。

中铁一局高管,三总师副职,生产部、科技部、商务部、物设部、经开部、人力部、安质部负责人和铁路保障中心总经理、12家子(分)公司、35个直(托)管铁路项目部、9个地区指挥部、6个区域稽查队(管控组),共计1064人在分会场参加会议。

(通讯员 张锋 本报记者 黄斌)

## 郝宜君与渭南市领导开展座谈交流

**本报陕西渭南讯** 8月19日,中铁一局党委书记、董事长郝宜君,副总经理张奉超一行拜会了渭南市市长陈晓勇,副市长李建强,双方就加强地企合作,推动项目落地等事宜进行座谈交流。

郝宜君对渭南市政府多年来对中铁一局的支持和厚爱表示感谢,并介绍了近年来在生产经营工作上取得的成绩。

渭南市政府秘书长李雷平,市直有关部门和渭南高新区负责同志;中铁一局陕西地区指挥部、八公司、建安公司负责人参加座谈交流。

(通讯员 黄晓军)

陈晓勇对中铁一局一行的到访表示欢迎,对中铁一局为渭南基础设施建设做出的贡献表示感谢。他希望中铁一局能继续发挥技术、管理和团队优势,积极参与渭南的建设和发展,为奋力推进中国式现代化的渭南新实践做出更大贡献。

郝宜君对渭南市政府多年来对中铁一局的支持和厚爱表示感谢,并介绍了近年来在生产经营工作上取得的成绩。

## 中铁一局与中国铁路呼和浩特局集团开展座谈交流

**本报呼和浩特讯** 8月24日,中铁一局党委书记、董事长郝宜君,总经理张林与中国铁路呼和浩特局集团党委书记、董事长庄河,总经理杜永明开展座谈交流,双方就进一步加强合作,推动铁路建设高质量发展进行了深入交流,并达成共识。

座谈中,郝宜君对呼铁局长期以来给予中铁一局的关心和支持表示感谢。他介绍了企业历史沿革、基本情况、自身优势、铁路专业板块亮点特色以及近年来投身国家重大铁路基础设施建设等情况。郝宜君表示,中铁一局与呼铁局有着广泛的合作基础,中铁一局将充分发挥自身优势,促成双方开展更加深入的合作。

庄河对郝宜君一行到访表示欢迎,并介绍了近年来呼铁局的改革发展、疆煤外运、边境口岸涉及的基础设施建设等情况。庄河对中铁一局的综合实力和在包银高铁建设中所作出的贡献表示高度肯定,他表示希望继续与中铁一局密切交流合作,共同服务国家重大战略,在铁路新线建设、既有改造、专用线实施等领域扩大合作成果,为服务内蒙古区域铁路建设、促进经济社会发展作出更大贡献。

中国铁路呼和浩特局办公室、计统部,中铁一局华北地区指挥部、内蒙古经营部、四公司、轨道运营(新运)公司、电务公司主要负责人参加会议。

(通讯员 杨力勋 韩辉)

## 郝宜君出席国家能源集团朔黄铁路焊轨基地生产线启动活动

**本报山西忻州讯** 8月21日,中铁一局负责运营的国家能源集团朔黄铁路焊轨基地生产线启动活动在山西省忻州市举行。国家能源集团副总经理助理康凤伟,国能朔黄铁路公司党委书记、董事长兰力,中铁一局党委书记、董事长郝宜君出席启动活动。

启动活动中,郝宜君代表中铁一局发言,他首先向国家能源集团、忻州市政府、国能各分子公司和兄弟单位的长期支持和帮助表示感谢,随后回顾了中铁一局与国家能源集团26年来合作的历程,并介绍了焊轨施工领域的业绩和投入使用自

主研发的一系列智能化新设备。

郝宜君表示,中铁一局将充分发挥焊轨施工经验优势,全力做好焊轨基地运营管理工作,确保焊轨“高质量、出精品”;同时,也将统筹10条运输战线,认真贯彻国家能源集团“一个目标、三个作用、六个担当”发展战略,强化资源禀赋,细化落实举措,优化服务质量,持续提升运输安全生产管理水平,为国家能源集团加快建设世界一流清洁低碳能源领军企业和一流国有资本投资公司做出更多、更大的贡献。

主席台领导共同按下启动按钮,标

志着焊轨生产线正式投入生产运营,首根长钢轨在全体参会人员的注目下顺利完成焊接。

国家能源集团、地方政府相关人员,以及中铁一局轨道运营(新运)公司负责人参加了启动活动。

活动结束后,郝宜君深入轨道运营(新运)公司朔黄肃宁分公司,实地察看了运输生产、联维施工、标准化推进情况,了解党建工作、安全管控、培训体系、创新成果等内容。郝宜君对分公司标准化建设给予了肯定,并表示要守好运输主业,充分打造中铁一局企业品牌

形象,进一步扩大企业影响力。

据了解,中铁一局轨道运营(新运)公司负责运营的朔黄铁路焊轨基地总占地面积296.8亩,是国内设备最先进、数字化程度最高的焊轨基地之一。基地共建设焊接车间、检查粗铣车间、正火精磨车间、精调车间及附属用房8550平方米,配备焊接及起重机等各类设备150余套,产品为500米长钢轨,年设计生产能力为1000公里,主要承担国能朔黄铁路及国家能源集团其他铁路的长钢轨焊接及成品运输任务。

(通讯员 王辉 张茂林 于刚)

## 中铁一局与中能建数字科技集团开展座谈交流

**本报北京讯** 8月23日,中铁一局党委书记、董事长郝宜君到访中能建数字科技有限公司(以下简称数科集团),与数科集团党委书记、董事长冯明志开展座谈交流,双方就进一步深化合作进行洽谈。

郝宜君对数科集团的信任与支持表示感谢,并介绍了中铁一局的基本情况、主要优势及双方合作项目的推进情况。他表示,数科集团一直以来都是中铁一局的重要合作伙伴,前期双方建立起稳固的合作基础,也取得良好的合作成果。希望双方立足资源优势,加强战

略沟通、开展多形式多领域合作,进一步拓展企业合作空间。

冯明志对郝宜君一行的到来表示热烈欢迎,并感谢中铁一局在长沙望城试验项目所付出的努力。他表示,国家压缩空气储能市场广阔,双方企业应立足当下,充分利用自身优势,深化对接交流,实现更深层次合作。

数科集团总工程师、建设运营事业部总经理刘晓林、总经理助理赵睿、安全技术中心相关负责人,中铁一局相关部门、四公司负责人参加座谈。

(通讯员 赵琦)

## 重大进展! 青海民和县灾后重建搬迁安置项目主体结构全面封顶

**本报青海海东讯** 8月18日,随着最后一栋文化活动站混凝土浇筑完成,由中铁一局承建的民和县灾后重建搬迁安置项目所有主体结构实现全面封顶。全体施工人员向外墙保温、内外墙粉刷、装饰装修等最后施工任务发起冲刺,确保让受灾群众早日搬进新家。

为了让受灾群众早日搬新家、住新房,项目团队以高度的责任感和使命感跑步进场,以“开局即决战、起步即冲刺”的要求迅速集结人员、机械、材料组织施工,仅用5天完成场地平整。自项目开工建设以来,全体参建人员始终保持大干快上势头,不断加大人力和物力投入力度,抢抓施工黄金期,紧盯施工生产任务目标,以施工节点目标倒排工期,编制施工进度计划,紧扣时间节点合理安排

各项施工工序,全力推进项目建设跑出“加速度”。针对施工内容专业性强和工期紧、任务重的施工现状,项目部不断优化施工方案,在施工现场派驻专人值班,科学安排施工作业面,组织多区域多工种同时施工,并采取昼夜施工方式,加班加点抢进度,优质高效完成各项施工任务。同时,通过建立与各班组高效的通信沟通机制,加强对施工过程管理的精准统筹协调,及时解决各类难题,确保施工工序紧密衔接,全力保障项目建设的顺利进行。

为确保施工质量及安全,项目部将标准化施工贯穿于项目施工全过程,贯彻落实“三检两验制”、实测量及隐蔽验收挂牌、样板引路等措施,将施工过程中的质量问题消灭在萌芽状态。项目部

还严格落实安全生产责任,加强施工现场安全管理,开展宣誓签字、悬挂横幅、张贴宣传海报、教育培训等实而有效举措,重点做好现场临时用电、沟槽开挖等施工环节的安全教育培训工作,并定期组织对施工现场的重点区域、重点部位进行安全隐患排查,为项目建设提供坚强有力的安全保障。同时,通过建设视频监控系统、智慧消防火灾报警系统等技术,打造一体化的智慧工地管理平台,实现对项目施工过程进行全过程监管,加强现场安全、绿色、文明施工,保障了项目施工安全质量。

民和县灾后重建搬迁安置项目作为民和县重点民生保障工程,事关受灾群众民生福祉,受到了省市县各级政府的高度关注。该项目由两个安置区组成,

其中中川乡金田村、草滩村安置区将安置受灾户186户,官亭镇赵木川村安置区将安置受灾户78户,共建设264户安置房,居民住房户型设计建筑面积分别为80平方米、120平方米、160平方米的三种户型供受灾群众选择,并配有社区服务站、村级幸福院、老年日间照料中心及村务室、民俗活动室、公厕及便民农家店、文化活动站等公共服务设施以及给排水管网、道路、广场、绿化亮化、电力、通信等基础设施。建成后将全面改善当地群众的居住条件和生活环境,帮助群众尽快恢复正常生活。

项目建设进展还广受各级媒体关注,中央电视台也于近期对项目建设进展进行了报道。

(通讯员 易泽明)

## 广西交投集团领导深入中铁一局贺州项目调研

**本报广西贺州讯** 8月21日,广西交通投资集团有限公司党委书记、董事长周文到中铁一局贺州北过境线项目调研,并开展早季施工暨通车动员。贺州市人民政府副市长蒋晓军、广西交投集团副总经理廉向东、黄德耕,中铁一局总经理张林随同调研。

在项目智慧展厅,周文听取了关于贺州北过境线通车形象进度的汇报,详细了解了节点工程施工生产推进情况。在沥青下面层试验段摊铺现场和智慧梁场,周文现场听取了沥青保温运输车、3D智能摊铺系统和T梁移动台座+蒸养环形生产线应用情况的汇报,对项目数字化转型、科技创新等取得的成果表示肯定。他要求贺州北过境线剩余工程确保2024年

12月20日全部交验,为实现广西壮族自治区2024年高速公路通车里程突破1万公里发展目标贡献力量。

期间,张林详细调研了广西贺州机场建设、航道整治、物流园区等市场跟踪开发情况,以及贺州第三高级中学、贺州北过境线等在建项目生产经营情况。他要求三公司深入分析贺州市场形势,以扎实的开发和履约能力赢得政府和业主信赖,实现贺州区域稳步发展壮大目标。

广西钟贺高速公路有限公司、广西富贺高速公路有限公司党委书记、董事长、总经理满新耀,中铁一局中南区指挥部、三公司负责人参加调研。

(通讯员 王英娟)

## 坚定不移跟党走 青春奋进新征程

——中铁一局第四次党代会以来共青团和青年工作综述

三年来,在中铁一局党委的坚强领导下,中铁一局团委紧扣共青团的根本任务、政治责任和工作主线,围绕企业高质量建设和青年成长需求,不断加强青年思想政治引领,大力开展青春建功活动,努力服务青年成长成才,扎实开展团组织基础建设,形成了“12345”(狠抓一个坚持,深化两项教育,开展三大活动,注重四处着眼,强化五大方面)的工作体系,为中铁一局第五次党代会胜利召开献礼。

### 一、狠抓一个坚持,切实加强党建带团建工作

中铁一局团委始终把“坚持党的领导”贯穿到共青团工作的全过程,严格落实公司党委《关于进一步加强党建带团建工作的实施方案》等相关制度,切实增强党对青年的凝聚力和青年对党的向心力。一是公司团建工作纳入党建总体规划,党建工作责任制、党建工作述职和年度考核,共青团和青年工作占党建工作考核5%;二是中铁一局及所属各单位专门明确一名党委领导分管共青团工作,在每年第一个党委常委会上和月度党委办公会上,听取和研究公司共青团工作;三是按照公司中层干部,落实团组织负责人的政治经济待遇,并按团员青年人数,每年不低于300元标准落实团经费;四是积极将思想坚定、业务突出的团员向党组织推荐,进而加强党的队伍建设,推动党的事业发展。

### 二、深化两项教育,团的政治引领力持续深入

在党委的坚强领导和大力支持下,团组织在理想信念教育和企业形势任务教育方面取得了显著进展。通过组织一系列活动,不断增强青年的政治素养和理论水平,同时引导青年准确把握企业发展的形势和任务,提升青年在企业高质量发展进程中的作用和贡献。

1、理想信念教育不断深入。以重大节日、纪念日为契机,以开展“青年网络文化节”“不忘初心、牢记使命”演讲比赛、“党史故事现场讲”“青马工程”培训班、团干部培训班、榜样青年说等活动为载体,不断强化“青春导航”职能,切实增强青年政治学习热情和理论素养,坚定理想信念。

2、形势任务教育持续开展。中铁一局团委以“青年精神素养提升工程”为抓手,深入宣传贯彻集团公司形势任务教育和“一路争先”企业文化,弘扬正能量,先后在重庆、成都、西安、雄安、天津等地开

展“青年精神素养提升座谈会”,引导青年准确把握企业发展的形势任务和重点目标,提高政治站位,明确工作方向。

### 三、开展三大活动,团的大局贡献度切实提升

中铁一局团委深入推进三大核心活动,不断提升共青团的整体贡献度,在党委的大力支持和科学指导下,为青年在企业中的发展提供了坚实的保障。

1、狠抓“双争”活动。围绕企业重点工程建设实际,结合“高扬党旗 一路争先”党建品牌建设和每年度劳动竞赛活动统一部署,积极在西安站改项目部、跨海隧道、重庆穿江盾构隧道等重点工程项目开展青年文明号达标创建和“六比、两争”青年突击队竞赛活动,以“强基增效促发展,劳动竞赛勇担当”之青春约战活动为主题,带领广大青年在急难险重新任务中争先、打头阵、做贡献。三年来,中铁一局共有8个集体分别荣获全国、陕西省、甘肃省、中央企业团工委“青年文明号”荣誉。7个人分别荣获陕西省、甘肃省、天津市和陕西省国资委系统“青年岗位能手”荣誉称号。

2、深化青年安全生产活动。坚持围绕集团公司安全生产工作部署,每年度

组织开展青年安质岗竞赛活动,大力开展青年安质岗标准化建设,先后在沪苏湖铁路项目、西安地铁八号线项目、长安梁场项目开展专项竞赛活动。在实践中凝练了“聚焦一个核心、落实两个强化、抓好三项工作、推进四项改革、坚持五项创新”的工作经验,被共青团陕西省委印刷成册推广交流至全省施工单位。三年来,中铁一局青年集体和个人先后荣获“全国五四红旗团委”“全国青年安质岗”“陕西省青年五四奖章集体”等省部级及以上荣誉十四项。

3、强化青年创新创效活动。先后联合西安交通大学、北京交通大学以及中铁城投集团等开展青年创新创效大赛,“创联未来、新动青春”等主题活动,营造“节支创效”氛围宣传,培养和引导广大青年在企业生产经营、安质管控、创新增效等方面贡献青春智慧和力量。中铁一局团委借助劳模创新工作室育人载体,开展“导师带徒”活动,助力青年人才埋下创新种子。

### 四、注重四处着眼,团的青年服务力显著增强

在党委推动党建工作与生产经营互促互融,切实将党建优势转化为企业发展效能的坚强领导下,中铁一局团委以实际

行动回应青年的需求,通过技能提升、素质增强、文化生活和典型选树四个方面,不断增强服务青年的力度和效果。

1、着眼青年技能提升。在中铁一局党委的大力支持下,中铁一局团委以提升“五种”能力,争做“五有”青年为主题,以“五项工程”为赛道,即以“识图、会算量、会测量、会交底、会收方”;以“五个模范”为引领,即以“理想远大、信念坚定的模范,刻苦学习、锐意创新的模范,敢于斗争、善于斗争的模范,艰苦奋斗、无私奉献的模范,崇德向善、严守纪律的模范”,作为引领凝聚青年立足岗位、建功成才的重要抓手,聚焦重点从育、学、练、检四个方面逐步推进。进一步提升和改进工程技术人员的思想素养、理论水平、业务能力和工作步伐,加快公司技术技能型人才队伍建设步伐。

2、着眼青年素质增强。中铁一局各级团组织大力传承和弘扬“雷锋精神”,紧密围绕复工复产“疫”、共青团乡村振兴等,在项目部驻地、周边学校、敬老院、社区和农村等地广泛开展“共建幸福家园”和“筑路情 志愿行”阳光关爱行动。中铁一局团委先后在杭州、阿勒泰、西安等地开展“五彩梦想”青年志愿服务活动。中铁一局团委青年志愿服务队荣获陕西省优秀志愿

服务组织荣誉称号,多项志愿活动和个人荣获陕西省青年志愿者协会奖项。

3、着眼青年文化生活。各级团组织以青年需求为出发点,结合团员青年特点和岗位工作情况,因地制宜开展了反映青年诉求、贴近青年生活、独具企业特色的青年文化活动。中铁一局团委举办了以“青春心向党,建功新时代”为主题的青年网络文化节活动,并通过青春一局微信、抖音平台对优秀作品进行了展播,浏览量人次达10万余次;连续12年举办“魅力团支书”评选活动,充分展现了新时代团干部健康向上、活力多彩的精神风貌;在西安、厦门、咸阳、天津、宝鸡等地,举办“青春一局,筑路青缘”青年联谊交友活动;中铁一局及所属单位团组织书记直接联系帮扶青年共计320名,每年至少5次为联系青年解决一件具体问题。

4、着眼青年典型选树。各级团组织始终坚持以“党旗所指就是团旗所向”,聚焦“国之大家”,主动担当尽责,在各自的工作岗位上继续奋斗耕耘,不负企业、不负青春年华。三年来,各条战线涌现出了一批立足本职岗位、兢兢业业无私奉献的先进典型,彰显了一局青年的卓越风采:“大国工匠”、第十九届陕西省五四奖章获得者;青年科技尖兵、全国优秀共青团员董晓龙;坚守一线、十年如一日的中国中铁十大杰出青年杜利军;中国第一位女盾构机司机、陕西省青年岗位能手杨煜菲;平均年龄29岁、用巧手铸匠心的全国青年文明号向阳花班组;在雪域高原上展现青年担当担当的首届中国中铁青年五四奖章集体高原铁路项目二分部青年突击队等。

(下转2版)

喜迎党代会 奋进新征程